

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Bezugsfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
12-13	Planfall ohne LS	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau ohne Lärmschutz tags/nachts
14-15	Diff. Plan/Bezug	Differenz Prognose mit/ohne Ausbau tags/nachts
16-17	Planfall mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau und mit Lärmschutz tags/nachts
18-19	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
20-21	Diff. PmL/PoL	Differenz Prognose mit Ausbau mit/ohne Lärmschutz tags/nachts
22	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 1 wes. Änd.: nein																					
Kennedydamm 33, Blk.1	0+414		(5,0 m)	GE	46,07	-0,49	69	-	70	-	69	-	-0,3	0,0	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
Kennedydamm 33, Blk.2	0+397		(5,0 m)	GE	61,82	-0,34	69	-	60	-	60	-	-0,1	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
Kennedydamm 33 (Gewerbe)	0+420	S	EG	GE	53,48	-2,99	69	-	65	-	65	-	0,6	0,0	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+420	S	1.OG	GE	53,48	-0,59	69	-	66	-	66	-	-0,3	0,0	66	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+405	N	EG	GE	67,80	-2,93	69	-	56	-	56	-	-0,1	0,0	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+405	N	1.OG	GE	67,80	-0,53	69	-	56	-	56	-	-0,1	0,0	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+399	W	EG	GE	55,72	-2,91	69	-	61	-	62	-	0,3	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+399	W	1.OG	GE	55,72	-0,51	69	-	63	-	63	-	-0,3	0,0	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+407	W	EG	GE	47,36	-2,94	69	-	66	-	67	-	0,5	0,0	67	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+407	W	1.OG	GE	47,36	-0,54	69	-	68	-	68	-	-0,3	0,0	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
	Obj.-Nr. 2 wes. Änd.: nein																				
Kennedydamm 31 (Gewerbe)	0+473	O	EG	GE	55,87	-3,38	69	-	61	-	61	-	-0,2	0,0	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+468	N	EG	GE	66,39	-3,36	69	-	60	-	60	-	-0,4	0,0	60	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+461	N	EG	GE	61,64	-3,34	69	-	62	-	61	-	-0,2	0,0	61	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+455	W	EG	GE	47,17	-3,31	69	-	64	-	64	-	0,0	0,0	64	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+471	S	EG	GE	43,47	-3,38	69	-	66	-	66	-	-0,6	0,0	66	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 3 wes. Änd.: nein																					
Bavenstedter Str. 50 (Gewerb)	0+563	SW	EG	GE	29,76	-3,28	69	-	68	-	64	-	-4,3	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+563	SW	1.OG	GE	29,76	-0,48	69	-	70	-	66	-	-4,0	0,0	66	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+563	SW	2.OG	GE	29,76	2,32	69	-	70	-	67	-	-3,6	0,0	67	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+563	SW	3.OG	GE	29,76	5,12	69	-	70	-	68	-	-1,9	0,0	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+570	SO	EG	GE	48,68	-3,33	69	-	52	-	52	-	-0,1	0,0	53	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+570	SO	1.OG	GE	48,68	-0,53	69	-	53	-	52	-	-0,6	0,0	52	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+570	SO	2.OG	GE	48,68	2,27	69	-	59	-	57	-	-2,1	0,0	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+570	SO	3.OG	GE	48,68	5,07	69	-	62	-	60	-	-1,8	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+570	SO	EG	GE	54,54	-3,34	69	-	53	-	54	-	0,1	0,0	54	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+570	SO	1.OG	GE	54,54	-0,54	69	-	54	-	53	-	-1,3	0,0	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+570	SO	2.OG	GE	54,54	2,26	69	-	61	-	56	-	-4,3	0,0	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+570	SO	3.OG	GE	54,54	5,06	69	-	62	-	59	-	-3,7	0,0	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+569	SO	EG	GE	60,14	-3,33	69	-	54	-	55	-	0,7	0,0	55	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+569	SO	1.OG	GE	60,14	-0,53	69	-	54	-	52	-	-1,5	0,0	52	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+569	SO	2.OG	GE	60,14	2,27	69	-	57	-	54	-	-2,4	0,0	54	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+569	SO	3.OG	GE	60,14	5,07	69	-	60	-	57	-	-3,2	0,0	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+558	NO	EG	GE	61,93	-3,25	69	-	55	-	55	-	-0,2	0,0	55	-	-	-	0,2	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Bavenstedter Str. 50 (Gewerb)	0+558	NO	1.OG	GE	61,93	-0,45	69	-	53	-	53	-	0,1	0,0	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+558	NO	2.OG	GE	61,93	2,35	69	-	53	-	53	-	-0,1	0,0	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+558	NO	3.OG	GE	61,93	5,15	69	-	56	-	56	-	-0,2	0,0	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+549	NW	EG	GE	45,01	-3,21	69	-	64	-	64	-	-0,2	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+549	NW	1.OG	GE	45,01	-0,41	69	-	65	-	65	-	-0,8	0,0	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+549	NW	2.OG	GE	45,01	2,39	69	-	66	-	65	-	-0,7	0,0	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+549	NW	3.OG	GE	45,01	5,19	69	-	66	-	65	-	-0,6	0,0	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 4 wes. Änd.: ja																					
Bavenstedter Str. 50 (Gewerb)	0+616	SO	EG	GE	41,97	-3,48	69	-	62	-	60	-	-2,7	0,0	60	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+616	SO	1.OG	GE	41,97	-0,68	69	-	64	-	60	-	-3,6	0,0	61	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+616	SO	2.OG	GE	41,97	2,12	69	-	65	-	61	-	-3,4	0,0	62	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+616	SO	3.OG	GE	41,97	4,92	69	-	65	-	63	-	-2,2	0,0	63	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+613	NO	EG	GE	49,96	-3,48	69	-	54	-	54	-	-0,5	0,0	54	-	-	-	0,5	0,0	nein
	0+613	NO	1.OG	GE	49,96	-0,68	69	-	51	-	49	-	-1,9	0,0	49	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+613	NO	2.OG	GE	49,96	2,12	69	-	47	-	48	-	1,0	0,0	48	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+613	NO	3.OG	GE	49,96	4,92	69	-	47	-	48	-	0,9	0,0	48	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+610	O	EG	GE	50,93	-3,47	69	-	55	-	55	-	0,1	0,0	55	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+610	O	1.OG	GE	50,93	-0,67	69	-	50	-	47	-	-2,6	0,0	47	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+610	O	2.OG	GE	50,93	2,13	69	-	44	-	47	-	2,5	0,0	47	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+610	O	3.OG	GE	50,93	4,93	69	-	44	-	47	-	2,2	0,0	47	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+609	NO	EG	GE	51,40	-3,47	69	-	54	-	54	-	-0,5	0,0	54	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+609	NO	1.OG	GE	51,40	-0,67	69	-	50	-	50	-	-0,5	0,0	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+609	NO	2.OG	GE	51,40	2,13	69	-	50	-	50	-	0,3	0,0	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+609	NO	3.OG	GE	51,40	4,93	69	-	50	-	50	-	0,2	0,0	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+607	N	EG	GE	50,76	-3,46	69	-	52	-	51	-	-0,9	0,0	52	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+607	N	1.OG	GE	50,76	-0,66	69	-	50	-	50	-	0,1	0,0	50	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+607	N	2.OG	GE	50,76	2,14	69	-	51	-	51	-	-0,2	0,0	51	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+607	N	3.OG	GE	50,76	4,94	69	-	52	-	52	-	-0,2	0,0	52	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+601	NO	EG	GE	49,07	-3,41	69	-	53	-	53	-	-0,5	0,0	53	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+601	NO	1.OG	GE	49,07	-0,61	69	-	48	-	48	-	0,3	0,0	48	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+601	NO	2.OG	GE	49,07	2,19	69	-	48	-	48	-	-0,2	0,0	48	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+601	NO	3.OG	GE	49,07	4,99	69	-	50	-	50	-	0,0	0,0	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+596	NW	2.OG	GE	40,44	2,23	69	-	66	-	61	-	-4,8	0,0	61	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+596	NW	3.OG	GE	40,44	5,03	69	-	66	-	62	-	-3,8	0,0	62	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+607	SW	EG	GE	32,94	-3,45	69	-	67	-	61	-	-5,5	0,0	62	-	-	-	0,2	0,0	nein
	0+607	SW	1.OG	GE	32,94	-0,65	69	-	69	-	63	-	-5,8	0,0	63	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+607	SW	2.OG	GE	32,94	2,15	69	-	69	-	64	-	-4,9	0,0	64	-	-	-	0,1	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Bavenstedter Str. 50 (Gewerb)	0+607	SW	3.OG	GE	32,94	4,95	69	-	69	-	66	-	-3,2	0,0	66	-	-	-	0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 5 wes. Änd.: nein																					
Bavenstedter Str. 52, Biergart	0+694		(2,0 m)	GE	58,23	-4,01	69	-	60	-	60	-	0,0	0,0	61	-	-	-	0,2	0,0	nein
Bavenstedter Str. 52 (Gewerb)	0+666	NO	EG	GE	56,93	-3,35	69	-	58	-	57	-	-1,3	0,0	57	-	-	-	0,2	0,0	nein
	0+639	NW	EG	GE	45,03	-3,31	69	-	62	-	58	-	-4,1	0,0	58	-	-	-	0,1	0,0	nein
	0+671	SW	EG	GE	30,55	-3,38	69	-	65	-	63	-	-2,5	0,0	63	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+700	SO	EG	GE	41,70	-3,48	69	-	62	-	63	-	0,5	0,0	63	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+695	NO	EG	GE	54,74	-3,46	69	-	58	-	58	-	0,0	0,0	58	-	-	-	0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 6 wes. Änd.: nein																					
Bavenstedter Str. 56 (Gewerb)	0+724	N	EG	GE	85,26	-2,73	69	-	57	-	58	-	0,5	0,0	58	-	-	-	0,2	0,0	nein
	0+713	W	EG	GE	68,08	-2,73	69	-	62	-	61	-	-0,9	0,0	61	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+732	S	EG	GE	71,62	-2,76	69	-	62	-	64	-	1,7	0,0	64	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+742	O	EG	GE	88,98	-2,84	69	-	59	-	61	-	2,0	0,0	61	-	-	-	0,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 7 wes. Änd.: nein																					
Bavenstedter Str. 58 (Gewerb)	0+739	S	EG	GE	35,68	-3,45	69	-	63	-	65	-	1,4	0,0	65	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+739	S	1.OG	EG	35,68	-0,65	69	-	67	-	68	-	1,1	0,0	68	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+726	N	EG	GE	52,69	-3,36	69	-	60	-	61	-	1,3	0,0	62	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+726	N	1.OG	EG	52,69	-0,56	69	-	60	-	61	-	1,1	0,0	62	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+726	W	EG	GE	41,18	-3,36	69	-	63	-	63	-	0,0	0,0	63	-	-	-	0,2	0,0	nein
	0+726	W	1.OG	EG	41,18	-0,56	69	-	66	-	64	-	-1,5	0,0	65	-	-	-	0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 8 wes. Änd.: nein																					
Siemensstr. 2 (Gewerbe)	0+856	S	EG	GE	97,97	-1,99	69	-	61	-	63	-	1,4	0,0	63	-	-	-	0,2	0,0	nein
	0+851	O	EG	GE	115,44	-1,99	69	-	56	-	57	-	0,4	0,0	57	-	-	-	0,4	0,0	nein
	0+835	N	EG	GE	123,21	-1,94	69	-	56	-	57	-	0,7	0,0	57	-	-	-	0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 9 wes. Änd.: nein																					
Siemensstr. 4 (Gewerbe)	0+895	S	EG	GE	91,56	-2,50	69	-	61	-	62	-	1,2	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+884	O	EG	GE	103,87	-2,48	69	-	55	-	56	-	0,5	0,0	56	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+871	N	EG	GE	106,62	-2,48	69	-	58	-	59	-	1,4	0,0	60	-	-	-	0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 10 wes. Änd.: nein																					
Siemensstr. 6 (Gewerbe)	0+926	NO	EG	GE	79,00	-2,88	69	-	54	-	54	-	0,2	0,0	55	-	-	-	0,3	0,0	nein
	0+920	NW	EG	GE	81,30	-2,89	69	-	60	-	61	-	1,3	0,0	62	-	-	-	0,4	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 11 wes. Änd.: nein																					
Siemensstr. 12 (Gewerbe)	1+019	SO	EG	GE	62,04	-2,02	69	-	62	-	62	-	-0,1	0,0	62	-	-	-	0,3	0,0	nein
	1+019	SO	1.OG	GE	62,04	0,78	69	-	64	-	64	-	-0,1	0,0	64	-	-	-	0,4	0,0	nein
	1+023	SW	EG	GE	65,15	-2,02	69	-	62	-	62	-	-0,1	0,0	63	-	-	-	0,2	0,0	nein
	1+023	SW	1.OG	GE	65,15	0,78	69	-	64	-	64	-	0,1	0,0	64	-	-	-	0,3	0,0	nein
	1+012	NW	EG	GE	70,30	-2,02	69	-	58	-	59	-	1,0	0,0	60	-	-	-	0,3	0,0	nein
	1+012	NW	1.OG	GE	70,30	0,78	69	-	60	-	61	-	1,0	0,0	61	-	-	-	0,3	0,0	nein
	1+012	SW	EG	GE	58,23	-2,02	69	-	63	-	63	-	0,3	0,0	63	-	-	-	0,3	0,0	nein
	1+012	SW	1.OG	GE	58,23	0,78	69	-	64	-	65	-	0,4	0,0	65	-	-	-	0,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 12 wes. Änd.: nein																					
Siemensstr. 14 (Gewerbe)	1+050	NO	EG	GE	127,35	-1,28	69	-	37	-	37	-	0,3	0,0	38	-	-	-	0,4	0,0	nein
	1+050	NO	1.OG	GE	127,35	1,52	69	-	40	-	40	-	0,3	0,0	41	-	-	-	0,4	0,0	nein
	1+042	NW	EG	GE	119,00	-1,28	69	-	51	-	52	-	1,6	0,0	53	-	-	-	0,4	0,0	nein
	1+042	NW	1.OG	GE	119,00	1,52	69	-	52	-	53	-	1,5	0,0	54	-	-	-	0,5	0,0	nein
	1+044	SW	EG	GE	106,70	-1,28	69	-	48	-	48	-	0,5	0,0	48	-	-	-	0,3	0,0	nein
	1+044	SW	1.OG	GE	106,70	1,52	69	-	52	-	52	-	0,3	0,0	53	-	-	-	0,2	0,0	nein
	Obj.-Nr. 13 wes. Änd.: nein																				
Peiner Str. 92, Spielplatz Peiner Str. 92 (Kindergarten)	0+130		(2,0 m)	SOS	127,19	1,93	57	-	60	-	60	-	-0,2	0,0	60	-	2,2	-	-0,1	0,0	nein
	0+116	W	EG	SOS	134,18	2,66	57	47	54	44	53	44	-0,1	-0,1	53	44	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+127	S	EG	SOS	115,56	2,40	57	47	57	47	57	47	-0,2	-0,3	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+129	O	EG	SOS	93,68	2,35	57	47	61	51	60	51	-0,2	-0,3	60	51	3,0	3,5	0,0	0,0	nein
	0+122	S	EG	SOS	90,39	2,51	57	47	59	50	59	50	-0,3	-0,2	59	50	1,5	2,1	0,0	0,0	nein
	0+120	O	EG	SOS	87,02	2,55	57	47	61	52	61	51	-0,3	-0,2	61	51	3,3	3,8	0,0	-0,1	nein
	0+113	N	EG	SOS	96,39	2,71	57	47	58	49	58	49	-0,2	-0,3	58	49	0,7	1,1	0,0	0,0	nein
	0+110	NO	EG	SOS	108,98	2,80	57	47	60	50	60	50	-0,2	-0,3	60	50	2,1	2,5	0,0	0,0	nein
	0+107	NW	EG	SOS	114,94	2,86	57	47	55	45	55	45	-0,2	-0,2	55	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+111	SW	EG	SOS	117,84	2,77	57	47	53	43	53	43	-0,1	-0,1	53	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+111	NW	EG	SOS	118,54	2,76	57	47	52	43	52	43	-0,1	-0,1	52	43	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+111	N	EG	SOS	127,20	2,76	57	47	55	46	55	46	-0,2	-0,3	55	46	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+111	W	EG	SOS	132,00	2,76	57	47	53	44	53	44	-0,1	-0,2	53	44	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 14 wes. Änd.: nein																					
Ludolfingerstraße 36	0+098	O	EG	WA	152,67	2,71	59	49	57	48	57	48	-0,2	-0,2	57	48	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+098	O	1.OG	WA	152,67	5,51	59	49	58	48	58	48	-0,1	-0,2	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+098	O	2.OG	WA	152,67	8,31	59	49	58	49	58	49	-0,1	-0,1	58	49	-	-	-0,1	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Ludolfingerstraße 36	0+098	O	3.OG	WA	152,67	11,11	59	49	58	49	58	49	-0,2	-0,2	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	W	EG	WA	161,56	2,90	59	49	47	37	46	37	-0,2	-0,4	46	37	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	W	1.OG	WA	161,56	5,70	59	49	47	37	47	37	-0,2	-0,3	47	37	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	W	2.OG	WA	161,56	8,50	59	49	47	38	47	37	-0,2	-0,3	47	37	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	W	3.OG	WA	161,56	11,30	59	49	48	38	48	38	-0,3	-0,3	48	38	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	N	EG	WA	151,46	2,90	59	49	56	47	56	47	-0,2	-0,3	56	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	N	1.OG	WA	151,46	5,70	59	49	57	47	57	47	-0,2	-0,2	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	N	2.OG	WA	151,46	8,50	59	49	57	48	57	47	-0,2	-0,3	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	N	3.OG	WA	151,46	11,30	59	49	57	48	57	48	-0,2	-0,3	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 15 wes. Änd.: nein																					
Ludolfingerstraße 30	0+133	O	EG	WA	173,28	2,45	59	49	57	48	57	47	-0,2	-0,2	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+133	O	1.OG	WA	173,28	5,25	59	49	57	48	57	47	-0,1	-0,2	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+133	O	2.OG	WA	173,28	8,05	59	49	57	48	57	48	-0,2	-0,1	57	48	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+133	O	3.OG	WA	173,28	10,85	59	49	57	48	57	48	-0,1	-0,2	57	48	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+130	W	EG	WA	181,46	2,54	59	49	52	42	52	42	-0,2	-0,3	52	42	-	-	0,0	0,0	nein
	0+130	W	1.OG	WA	181,46	5,34	59	49	52	42	52	42	-0,2	-0,3	52	42	-	-	0,0	0,0	nein
	0+130	W	2.OG	WA	181,46	8,14	59	49	52	43	52	43	-0,2	-0,3	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+130	W	3.OG	WA	181,46	10,94	59	49	53	43	53	43	-0,2	-0,3	53	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+130	N	EG	WA	171,68	2,54	59	49	58	49	58	49	-0,2	-0,2	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+130	N	1.OG	WA	171,68	5,34	59	49	58	49	58	48	-0,2	-0,2	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+130	N	2.OG	WA	171,68	8,14	59	49	58	49	58	49	-0,3	-0,3	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+130	N	3.OG	WA	171,68	10,94	59	49	59	49	58	49	-0,2	-0,2	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 16 wes. Änd.: nein																					
Ludolfingerstraße 24	0+168	O	EG	WA	195,71	1,81	59	49	56	46	56	46	-0,2	-0,3	55	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
	0+168	O	1.OG	WA	195,71	4,61	59	49	56	47	56	47	-0,2	-0,2	56	47	-	-	-0,1	-0,2	nein
	0+168	O	2.OG	WA	195,71	7,41	59	49	56	47	56	47	-0,2	-0,2	56	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+168	O	3.OG	WA	195,71	10,21	59	49	56	46	56	46	-0,2	-0,2	56	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+165	W	EG	WA	203,05	1,88	59	49	52	43	52	42	-0,1	-0,2	52	42	-	-	-0,2	-0,1	nein
	0+165	W	1.OG	WA	203,05	4,68	59	49	52	43	52	42	-0,3	-0,4	52	42	-	-	0,0	0,0	nein
	0+165	W	2.OG	WA	203,05	7,48	59	49	53	43	52	43	-0,3	-0,3	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+165	W	3.OG	WA	203,05	10,28	59	49	53	44	53	43	-0,3	-0,4	53	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+165	N	EG	WA	192,94	1,89	59	49	57	48	57	47	-0,4	-0,4	57	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+165	N	1.OG	WA	192,94	4,69	59	49	57	48	57	48	-0,3	-0,4	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+165	N	2.OG	WA	192,94	7,49	59	49	58	48	57	48	-0,3	-0,3	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+165	N	3.OG	WA	192,94	10,29	59	49	58	49	58	48	-0,3	-0,3	58	48	-	-	0,0	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 17 wes. Änd.: nein																					
Ludolfingerstr. 16/18, Pausent	0+238		(2,0 m)	SOS	142,07	0,78	57	-	59	-	59	-	-0,4	0,0	59	-	1,5	-	-0,1	0,0	nein
Ludolfingerstr. 16/18 (Schule)	0+212	N	EG	SOS	158,26	1,48	57	-	56	-	55	-	-0,2	0,0	55	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+212	N	1.OG	SOS	158,26	4,28	57	-	57	-	56	-	-0,1	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+210	N	EG	SOS	168,27	1,53	57	-	56	-	56	-	-0,1	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+210	N	1.OG	SOS	168,27	4,33	57	-	57	-	56	-	-0,1	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+205	N	EG	SOS	180,43	1,63	57	-	56	-	56	-	-0,2	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+205	N	1.OG	SOS	180,43	4,43	57	-	57	-	57	-	-0,1	0,0	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+205	W	EG	SOS	188,23	1,63	57	-	54	-	53	-	-0,3	0,0	53	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+205	W	1.OG	SOS	188,23	4,43	57	-	54	-	54	-	-0,2	0,0	54	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+210	W	EG	SOS	192,28	1,53	57	-	54	-	53	-	-0,3	0,0	53	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+210	W	1.OG	SOS	192,28	4,33	57	-	54	-	54	-	-0,2	0,0	54	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+210	N	EG	SOS	207,77	1,53	57	-	54	-	54	-	-0,2	0,0	54	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+210	N	1.OG	SOS	207,77	4,33	57	-	56	-	56	-	-0,1	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+209	W	EG	SOS	223,04	1,54	57	-	49	-	49	-	-0,2	0,0	49	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+209	W	1.OG	SOS	223,04	4,34	57	-	50	-	50	-	-0,3	0,0	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+218	W	EG	SOS	230,69	1,38	57	-	47	-	47	-	-0,1	0,0	47	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+218	W	1.OG	SOS	230,69	4,18	57	-	48	-	47	-	-0,1	0,0	47	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+229	S	EG	SOS	231,65	1,20	57	-	50	-	50	-	0,0	0,0	50	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	0+229	S	1.OG	SOS	231,65	4,00	57	-	51	-	50	-	-0,3	0,0	50	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	0+234	S	EG	SOS	217,55	1,16	57	-	51	-	51	-	-0,1	0,0	51	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	0+234	S	1.OG	SOS	217,55	3,96	57	-	52	-	51	-	-0,3	0,0	51	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	0+237	O	EG	SOS	206,61	1,14	57	-	52	-	52	-	-0,1	0,0	51	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	0+237	O	1.OG	SOS	206,61	3,94	57	-	53	-	52	-	-0,3	0,0	52	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	0+235	S	EG	SOS	202,86	1,15	57	-	50	-	50	-	0,2	0,0	49	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	0+235	S	1.OG	SOS	202,86	3,95	57	-	50	-	50	-	0,2	0,0	50	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	0+238	W	EG	SOS	201,89	1,13	57	-	49	-	50	-	0,1	0,0	49	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	0+238	W	1.OG	SOS	201,89	3,93	57	-	51	-	51	-	-0,1	0,0	51	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	0+240	S	EG	SOS	201,14	1,11	57	-	53	-	53	-	-0,1	0,0	53	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	0+240	S	1.OG	SOS	201,14	3,91	57	-	54	-	54	-	-0,4	0,0	53	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	0+240	O	EG	SOS	198,48	1,11	57	-	54	-	54	-	-0,1	0,0	54	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	0+240	O	1.OG	SOS	198,48	3,91	57	-	55	-	54	-	-0,2	0,0	54	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	0+241	S	EG	SOS	193,84	1,11	57	-	54	-	54	-	0,0	0,0	53	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	0+241	S	1.OG	SOS	193,84	3,91	57	-	55	-	54	-	-0,2	0,0	54	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	0+246	S	EG	SOS	187,25	1,07	57	-	53	-	53	-	-0,1	0,0	53	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	0+246	S	1.OG	SOS	187,25	3,87	57	-	54	-	54	-	-0,4	0,0	53	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+244	O	EG	SOS	181,85	1,08	57	-	56	-	56	-	-0,3	0,0	55	-	-	-	-0,2	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Ludolfingerstr. 16/18 (Schule)	0+244	O	1.OG	SOS	181,85	3,88	57	-	56	-	56	-	-0,3	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+236	O	EG	SOS	173,64	1,14	57	-	56	-	56	-	-0,5	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+236	O	1.OG	SOS	173,64	3,94	57	-	57	-	57	-	-0,3	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+228	O	EG	SOS	165,89	1,20	57	-	56	-	56	-	-0,5	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+228	O	1.OG	SOS	165,89	4,00	57	-	57	-	57	-	-0,3	0,0	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+221	O	EG	SOS	162,67	1,33	57	-	56	-	55	-	-0,4	0,0	55	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+221	O	1.OG	SOS	162,67	4,13	57	-	56	-	56	-	-0,3	0,0	56	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+220	S	EG	SOS	160,04	1,35	57	-	56	-	55	-	-0,5	0,0	55	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+220	S	1.OG	SOS	160,04	4,15	57	-	56	-	56	-	-0,3	0,0	56	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	0+218	O	EG	SOS	156,50	1,39	57	-	56	-	56	-	-0,4	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+218	O	1.OG	SOS	156,50	4,19	57	-	57	-	57	-	-0,2	0,0	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 18 wes. Änd.: nein																					
Sachsenring 41 (Gewerbe)	0+309	N	EG	MI	159,78	0,99	64	-	57	-	57	-	-0,6	0,0	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+317	W	EG	MI	185,28	0,99	64	-	48	-	48	-	-0,3	0,0	48	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+341	S	EG	MI	188,82	0,93	64	-	54	-	54	-	-0,1	0,0	53	-	-	-	-0,9	0,0	nein
	0+332	O	EG	MI	163,14	0,97	64	-	58	-	58	-	-0,6	0,0	57	-	-	-	-0,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 19 wes. Änd.: nein																					
Heinrichstr. 24 (Schützenvere)	0+348	O	EG	MI	36,26	-3,59	64	-	66	-	63	-	-2,6	0,0	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+348	O	1.OG	MI	36,26	-0,79	64	-	67	-	67	-	-0,4	0,0	67	-	2,5	-	0,0	0,0	nein
	0+338	N	EG	MI	30,57	-3,56	64	-	67	-	64	-	-3,4	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+338	N	1.OG	MI	30,57	-0,76	64	-	69	-	68	-	-0,8	0,0	68	-	3,8	-	0,0	0,0	nein
	0+333	W	EG	MI	36,75	-3,54	64	-	62	-	60	-	-2,2	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+333	W	1.OG	MI	36,75	-0,74	64	-	64	-	62	-	-2,2	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+331	N	EG	MI	42,40	-3,53	64	-	63	-	61	-	-2,5	0,0	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+331	N	1.OG	MI	42,40	-0,73	64	-	65	-	64	-	-1,7	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+327	W	EG	MI	47,00	-3,52	64	-	60	-	58	-	-2,4	0,0	58	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+327	W	1.OG	MI	47,00	-0,72	64	-	62	-	60	-	-2,1	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+332	SW	EG	MI	49,55	-3,54	64	-	51	-	51	-	-0,4	0,0	51	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+332	SW	1.OG	MI	49,55	-0,74	64	-	53	-	53	-	-0,3	0,0	53	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+348	S	EG	MI	46,08	-3,59	64	-	56	-	56	-	0,1	0,0	56	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	0+348	S	1.OG	MI	46,08	-0,79	64	-	56	-	56	-	0,0	0,0	56	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 20 wes. Änd.: nein																					
Drispenstedter Str. 2 (Gewerb)	0+609	NW	EG	GE	40,60	-4,76	69	-	63	-	58	-	-4,9	0,0	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+619	SW	EG	GE	55,57	-4,80	69	-	56	-	55	-	-1,8	0,0	54	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	0+628	SO	EG	GE	53,06	-4,86	69	-	59	-	57	-	-1,5	0,0	56	-	-	-	-1,7	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Drispenstedter Str. 2 (Gewerb)	0+646	SW	EG	GE	50,54	-4,86	69	-	57	-	55	-	-1,4	0,0	55	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	0+663	SO	EG	GE	41,05	-4,86	69	-	63	-	62	-	-1,6	0,0	58	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+665	SW	EG	GE	31,52	-4,87	69	-	61	-	59	-	-2,6	0,0	58	-	-	-	-0,9	0,0	nein
	0+668	SO	EG	GE	28,71	-4,88	69	-	66	-	62	-	-3,4	0,0	58	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	0+639	NO	EG	GE	25,81	-4,87	69	-	68	-	61	-	-6,5	0,0	59	-	-	-	-1,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 21 wes. Änd.: nein																					
Drispenstedter Str. 4 (Gewerb)	0+702	O	EG	GE	86,85	-4,29	69	-	60	-	61	-	0,6	0,0	54	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	0+676	N	EG	GE	93,52	-4,21	69	-	60	-	60	-	-0,8	0,0	56	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	0+667	W	EG	GE	118,17	-4,19	69	-	57	-	57	-	-0,4	0,0	54	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	0+692	S	EG	GE	111,56	-4,26	69	-	55	-	55	-	0,0	0,0	51	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 22 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 11	0+683	W	EG	GE	51,80	-5,14	69	59	60	51	59	49	-1,0	-1,2	56	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
	0+683	W	1.OG	GE	51,80	-2,34	69	59	59	50	56	47	-2,6	-2,6	56	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+683	W	2.OG	GE	51,80	0,46	69	59	60	50	57	48	-2,7	-2,8	57	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+687	S	EG	GE	53,68	-5,16	69	59	54	45	54	45	0,1	0,1	52	43	-	-	-2,2	-2,2	nein
	0+687	S	1.OG	GE	53,68	-2,36	69	59	55	45	55	45	0,2	0,1	53	43	-	-	-2,1	-2,1	nein
	0+687	S	2.OG	GE	53,68	0,44	69	59	56	46	56	47	0,4	0,4	54	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
	0+689	W	EG	GE	52,91	-5,16	69	59	52	43	52	43	-0,1	-0,2	51	41	-	-	-1,5	-1,4	nein
	0+689	W	1.OG	GE	52,91	-2,36	69	59	52	43	52	42	-0,8	-0,8	51	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
	0+689	W	2.OG	GE	52,91	0,44	69	59	54	44	53	44	-0,5	-0,6	53	43	-	-	-0,3	-0,3	nein
	0+693	S	EG	GE	49,88	-5,18	69	59	59	49	60	51	1,6	1,5	52	42	-	-	-8,7	-8,8	nein
	0+693	S	1.OG	GE	49,88	-2,38	69	59	60	50	61	52	1,6	1,6	53	43	-	-	-8,7	-8,8	nein
	0+693	S	2.OG	GE	49,88	0,42	69	59	61	52	63	53	1,5	1,4	54	45	-	-	-8,5	-8,6	nein
	0+697	O	EG	GE	45,76	-5,19	69	59	60	51	62	53	1,7	1,7	52	43	-	-	-9,6	-9,8	nein
	0+697	O	1.OG	GE	45,76	-2,39	69	59	63	54	64	55	1,6	1,6	54	44	-	-	-10,9	-11,1	nein
	0+697	O	2.OG	GE	45,76	0,41	69	59	64	55	66	56	1,7	1,7	55	46	-	-	-10,6	-10,6	nein
	0+698	S	EG	GE	43,22	-5,19	69	59	59	49	60	51	1,6	1,5	52	43	-	-	-8,2	-8,3	nein
	0+698	S	1.OG	GE	43,22	-2,39	69	59	62	53	64	55	1,6	1,6	53	44	-	-	-10,4	-10,6	nein
	0+698	S	2.OG	GE	43,22	0,41	69	59	63	54	65	56	1,7	1,6	55	45	-	-	-10,3	-10,4	nein
	0+697	O	1.OG	GE	38,16	-2,39	69	59	67	57	65	56	-1,5	-1,6	57	47	-	-	-8,3	-8,4	nein
	0+697	O	2.OG	GE	38,16	0,41	69	59	68	58	67	58	-0,5	-0,6	59	49	-	-	-8,6	-8,6	nein
	0+686	N	EG	GE	41,88	-5,15	69	59	65	56	61	52	-3,4	-3,6	57	48	-	-	-4,2	-4,2	nein
	0+686	N	1.OG	GE	41,88	-2,35	69	59	66	57	62	52	-4,1	-4,4	59	49	-	-	-3,0	-3,0	nein
	0+686	N	2.OG	GE	41,88	0,45	69	59	67	58	64	55	-2,9	-3,1	60	51	-	-	-3,7	-3,7	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 23 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 13 (Gewerbe)	0+751	S	1.OG	GE	48,71	-2,72	69	-	60	-	62	-	1,7	0,0	52	-	-	-	-10,0	0,0	nein
	0+751	S	2.OG	GE	48,71	0,08	69	-	61	-	63	-	1,6	0,0	54	-	-	-	-8,9	0,0	nein
	0+751	O	EG	GE	38,18	-5,52	69	-	66	-	65	-	-0,7	0,0	52	-	-	-	-13,2	0,0	nein
	0+751	O	1.OG	GE	38,18	-2,72	69	-	67	-	68	-	1,5	0,0	53	-	-	-	-15,2	0,0	nein
	0+751	O	2.OG	GE	38,18	0,08	69	-	68	-	70	-	1,9	0,0	55	-	-	-	-14,9	0,0	nein
	0+740	N	1.OG	GE	39,23	-2,67	69	-	66	-	67	-	0,4	0,0	56	-	-	-	-10,2	0,0	nein
	0+740	N	2.OG	GE	39,23	0,13	69	-	67	-	69	-	1,2	0,0	58	-	-	-	-11,0	0,0	nein
	0+740	W	1.OG	GE	49,76	-2,67	69	-	59	-	57	-	-2,1	0,0	56	-	-	-	-0,8	0,0	nein
	0+740	W	2.OG	GE	49,76	0,13	69	-	60	-	59	-	-1,8	0,0	58	-	-	-	-1,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 24 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr., Garten	0+780		(2,0 m)	GE	33,62	-6,06	69	-	67	-	66	-	-0,4	0,0	56	-	-	-	-10,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 25 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 17, Blk.	0+754		(2,0 m)	WA	87,91	-5,23	59	-	59	-	59	-	-0,3	0,0	56	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	0+754		(4,8 m)	WA	87,91	-2,43	59	-	59	-	58	-	-1,0	0,0	56	-	-	-	-1,1	0,0	nein
Fahrenheitstr. 17	0+754		(7,6 m)	WA	87,91	0,37	59	-	60	-	59	-	-1,0	0,0	57	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	0+764	O	EG	WA	79,95	-4,71	59	49	58	49	60	51	1,7	1,6	51	42	-	-	-8,8	-8,9	nein
	0+764	O	1.OG	WA	79,95	-1,91	59	49	60	50	62	52	1,8	1,7	52	43	-	-	-9,3	-9,3	nein
	0+764	O	2.OG	WA	79,95	0,89	59	49	61	52	63	54	1,7	1,6	54	44	-	-	-9,4	-9,4	nein
	0+764	O	3.OG	WA	79,95	3,69	59	49	63	54	65	55	1,7	1,7	54	45	-	-	-10,3	-10,3	nein
	0+755	N	EG	WA	78,32	-4,71	59	49	61	51	62	52	0,9	0,8	55	46	-	-	-6,3	-6,4	nein
	0+755	N	1.OG	WA	78,32	-1,91	59	49	61	52	62	53	0,8	0,7	56	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
	0+755	N	2.OG	WA	78,32	0,89	59	49	62	53	63	54	1,0	0,9	56	47	-	-	-7,2	-7,3	nein
	0+755	N	3.OG	WA	78,32	3,69	59	49	63	54	65	55	1,4	1,2	56	47	-	-	-8,4	-8,4	nein
	0+752	W	EG	WA	83,86	-4,71	59	49	56	47	56	47	-0,2	-0,4	54	45	-	-	-2,2	-2,2	nein
	0+752	W	1.OG	WA	83,86	-1,91	59	49	57	47	55	46	-1,2	-1,2	55	45	-	-	-0,5	-0,6	nein
	0+752	W	2.OG	WA	83,86	0,89	59	49	58	48	57	47	-1,1	-1,1	56	47	-	-	-0,6	-0,7	nein
	0+752	W	3.OG	WA	83,86	3,69	59	49	59	49	58	49	-0,6	-0,6	57	48	-	-	-0,9	-1,0	nein
	0+755	W	EG	WA	87,00	-4,71	59	49	56	46	56	46	-0,1	-0,1	53	44	-	-	-2,4	-2,5	nein
	0+755	W	1.OG	WA	87,00	-1,91	59	49	56	46	55	45	-0,8	-0,9	54	45	-	-	-0,8	-0,8	nein
	0+755	W	2.OG	WA	87,00	0,89	59	49	57	47	56	47	-0,5	-0,5	55	46	-	-	-1,1	-1,1	nein
0+755	W	3.OG	WA	87,00	3,69	59	49	58	48	58	48	-0,1	-0,2	56	47	-	-	-1,5	-1,4	nein	
0+758	W	EG	WA	89,34	-4,71	59	49	55	45	55	45	0,1	0,0	53	43	-	-	-2,3	-2,3	nein	
0+758	W	1.OG	WA	89,34	-1,91	59	49	55	45	54	45	-0,5	-0,5	53	44	-	-	-1,0	-1,0	nein	
0+758	W	2.OG	WA	89,34	0,89	59	49	56	46	56	46	-0,2	-0,2	54	45	-	-	-1,3	-1,3	nein	

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 17	0+758	W	3.OG	WA	89,34	3,69	59	49	57	48	57	48	0,2	0,1	56	46	-	-	-1,8	-1,7	nein
	0+761	W	EG	WA	92,62	-4,71	59	49	55	45	55	45	-0,1	-0,1	52	43	-	-	-2,1	-2,2	nein
	0+761	W	1.OG	WA	92,62	-1,91	59	49	55	46	54	45	-0,7	-0,8	53	44	-	-	-1,2	-1,2	nein
	0+761	W	2.OG	WA	92,62	0,89	59	49	56	47	56	47	-0,3	-0,4	54	45	-	-	-1,6	-1,5	nein
	0+761	W	3.OG	WA	92,62	3,69	59	49	57	48	58	48	0,1	0,0	55	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
Obj.-Nr. 26 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 15	0+779	S	EG	WA	101,21	-4,53	59	49	52	42	52	43	0,4	0,3	50	41	-	-	-2,1	-2,1	nein
	0+779	S	1.OG	WA	101,21	-1,73	59	49	53	44	54	45	0,5	0,4	52	42	-	-	-2,2	-2,2	nein
	0+779	S	2.OG	WA	101,21	1,07	59	49	56	46	56	47	0,6	0,5	53	44	-	-	-2,7	-2,7	nein
	0+779	S	3.OG	WA	101,21	3,87	59	49	58	49	59	50	0,8	0,8	55	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
	0+776	O	EG	WA	91,40	-4,52	59	49	56	47	58	49	1,8	1,8	50	41	-	-	-7,8	-7,8	nein
	0+776	O	1.OG	WA	91,40	-1,72	59	49	58	48	59	50	1,6	1,6	52	42	-	-	-7,6	-7,6	nein
	0+776	O	2.OG	WA	91,40	1,08	59	49	59	50	61	51	1,6	1,6	53	44	-	-	-7,5	-7,5	nein
	0+776	O	3.OG	WA	91,40	3,88	59	49	61	52	63	54	1,6	1,6	55	45	-	-	-8,2	-8,2	nein
	0+764	W	EG	WA	95,69	-4,51	59	49	54	45	54	44	-0,6	-0,6	52	43	-	-	-1,8	-1,8	nein
	0+764	W	1.OG	WA	95,69	-1,71	59	49	55	46	55	45	-0,5	-0,5	53	43	-	-	-1,6	-1,7	nein
	0+764	W	2.OG	WA	95,69	1,09	59	49	56	47	56	47	-0,2	-0,2	54	45	-	-	-1,8	-1,9	nein
	0+764	W	3.OG	WA	95,69	3,89	59	49	57	48	58	48	0,3	0,2	55	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	0+768	W	EG	WA	98,35	-4,51	59	49	54	45	54	44	0,0	-0,1	51	42	-	-	-2,5	-2,4	nein
	0+768	W	1.OG	WA	98,35	-1,71	59	49	55	45	55	45	0,0	-0,1	52	43	-	-	-2,3	-2,2	nein
	0+768	W	2.OG	WA	98,35	1,09	59	49	56	46	56	47	0,3	0,3	54	44	-	-	-2,2	-2,3	nein
	0+768	W	3.OG	WA	98,35	3,89	59	49	57	48	58	49	0,6	0,6	55	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
	0+771	W	EG	WA	101,47	-4,51	59	49	55	45	55	45	0,0	-0,1	52	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
	0+771	W	1.OG	WA	101,47	-1,71	59	49	55	46	55	46	-0,1	-0,1	53	43	-	-	-2,3	-2,4	nein
	0+771	W	2.OG	WA	101,47	1,09	59	49	57	47	57	47	0,2	0,2	54	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
	0+771	W	3.OG	WA	101,47	3,89	59	49	58	48	58	49	0,6	0,5	55	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
0+773	W	EG	WA	103,81	-4,51	59	49	54	45	55	45	0,5	0,4	52	42	-	-	-2,8	-2,8	nein	
0+773	W	1.OG	WA	103,81	-1,71	59	49	55	45	55	46	0,6	0,5	53	43	-	-	-2,7	-2,6	nein	
0+773	W	2.OG	WA	103,81	1,09	59	49	56	46	57	47	0,8	0,8	54	44	-	-	-2,7	-2,8	nein	
0+773	W	3.OG	WA	103,81	3,89	59	49	57	48	58	49	1,0	0,9	55	46	-	-	-3,4	-3,3	nein	
Obj.-Nr. 27 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 19, Blk.1	0+795		(2,0 m)	WA	54,41	-5,85	59	-	65	-	67	-	1,9	0,0	52	-	-	-	-15,0	0,0	nein
	0+795		(4,8 m)	WA	54,41	-3,05	59	-	67	-	68	-	1,9	0,0	54	-	-	-	-14,7	0,0	nein
	0+795		(7,6 m)	WA	54,41	-0,25	59	-	68	-	70	-	2,0	0,0	56	-	-	-	-14,5	0,0	nein
Fahrenheitstr. 19, Blk.2	0+777		(2,0 m)	WA	56,89	-5,68	59	-	59	-	60	-	0,6	0,0	53	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	0+777		(4,8 m)	WA	56,89	-2,88	59	-	60	-	61	-	0,5	0,0	55	-	-	-	-5,8	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 19, Blk.2	0+777		(7,6 m)	WA	56,89	-0,08	59	-	62	-	63	-	0,6	0,0	58	-	-	-	-5,4	0,0	nein
Fahrenheitstr. 19	0+781	W	EG	WA	59,71	-5,22	59	49	56	47	56	47	0,2	0,1	52	42	-	-	-4,2	-4,3	nein
	0+781	W	1.OG	WA	59,71	-2,42	59	49	57	48	58	48	0,2	0,1	54	44	-	-	-4,0	-4,1	nein
	0+781	W	2.OG	WA	59,71	0,38	59	49	60	50	60	51	0,4	0,3	56	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
	0+796	S	EG	WA	57,74	-5,26	59	49	58	49	60	51	1,9	1,9	50	40	-	-	-10,4	-10,6	nein
	0+796	S	1.OG	WA	57,74	-2,46	59	49	59	50	62	52	2,2	2,2	52	42	-	-	-10,0	-10,1	nein
	0+796	S	2.OG	WA	57,74	0,34	59	49	61	52	63	53	1,8	1,8	54	44	-	-	-8,9	-9,0	nein
	0+788	O	EG	WA	51,92	-5,24	59	49	63	54	65	56	1,8	1,7	51	41	-	-	-14,6	-14,7	nein
	0+788	O	1.OG	WA	51,92	-2,44	59	49	65	55	67	58	2,4	2,2	52	43	-	-	-14,8	-14,8	nein
	0+788	O	2.OG	WA	51,92	0,36	59	49	66	57	68	59	2,1	2,0	54	45	-	-	-13,8	-13,9	nein
	0+779	N	EG	WA	50,51	-5,22	59	49	63	54	65	55	1,5	1,4	50	41	-	-	-14,3	-14,5	nein
	0+779	N	1.OG	WA	50,51	-2,42	59	49	64	55	66	57	2,0	1,9	53	43	-	-	-13,7	-13,8	nein
	0+779	N	2.OG	WA	50,51	0,38	59	49	66	57	68	58	1,9	1,8	56	46	-	-	-12,2	-12,3	nein
Obj.-Nr. 28 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 21, Blk.1	0+799		(2,0 m)	WA	60,14	-5,79	59	-	63	-	66	-	2,1	0,0	52	-	-	-	-13,9	0,0	nein
	0+799		(4,8 m)	WA	60,14	-2,99	59	-	65	-	67	-	2,6	0,0	53	-	-	-	-13,7	0,0	nein
	0+799		(7,6 m)	WA	60,14	-0,19	59	-	66	-	68	-	2,0	0,0	55	-	-	-	-12,8	0,0	nein
Fahrenheitstr. 21, Blk.2	0+786		(2,0 m)	WA	69,25	-5,57	59	-	59	-	60	-	1,0	0,0	55	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+786		(4,8 m)	WA	69,25	-2,77	59	-	60	-	61	-	0,8	0,0	56	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	0+786		(7,6 m)	WA	69,25	0,03	59	-	62	-	62	-	0,8	0,0	58	-	-	-	-4,6	0,0	nein
Fahrenheitstr. 21, Blk.3	0+798		(2,0 m)	WA	77,17	-5,52	59	-	59	-	60	-	0,9	0,0	56	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	0+798		(4,8 m)	WA	77,17	-2,72	59	-	60	-	61	-	0,7	0,0	57	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	0+798		(7,6 m)	WA	77,17	0,08	59	-	61	-	62	-	0,7	0,0	58	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Fahrenheitstr. 21	0+795	W	EG	WA	72,35	-5,12	59	49	56	47	57	48	0,9	0,8	53	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	0+795	W	1.OG	WA	72,35	-2,32	59	49	58	48	58	49	0,7	0,6	54	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
	0+795	W	2.OG	WA	72,35	0,48	59	49	59	49	60	50	0,8	0,8	55	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
	0+802	O	EG	WA	64,13	-5,13	59	49	61	52	63	54	2,0	2,0	50	41	-	-	-12,8	-12,9	nein
	0+802	O	1.OG	WA	64,13	-2,33	59	49	62	53	65	55	2,2	2,1	52	43	-	-	-12,4	-12,4	nein
	0+802	O	2.OG	WA	64,13	0,47	59	49	64	54	66	56	2,0	1,9	54	45	-	-	-11,7	-11,7	nein
	0+786	N	EG	WA	65,58	-5,10	59	49	57	48	58	49	1,0	0,9	53	43	-	-	-5,6	-5,5	nein
	0+786	N	1.OG	WA	65,58	-2,30	59	49	59	50	60	50	0,6	0,5	55	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	0+786	N	2.OG	WA	65,58	0,50	59	49	61	51	61	52	0,7	0,7	57	47	-	-	-4,5	-4,6	nein
Obj.-Nr. 29 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 23, Blk.1	0+812		(2,0 m)	WA	71,99	-5,70	59	-	62	-	64	-	2,2	0,0	51	-	-	-	-12,6	0,0	nein
	0+812		(4,8 m)	WA	71,99	-2,90	59	-	63	-	65	-	2,5	0,0	53	-	-	-	-12,4	0,0	nein
	0+812		(7,6 m)	WA	71,99	-0,10	59	-	64	-	66	-	2,0	0,0	55	-	-	-	-11,5	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 23, Blk.2	0+803		(2,0 m)	WA	81,92	-5,48	59	-	58	-	59	-	0,8	0,0	55	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	0+803		(4,8 m)	WA	81,92	-2,68	59	-	60	-	60	-	0,6	0,0	56	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	0+803		(7,6 m)	WA	81,92	0,12	59	-	61	-	62	-	0,7	0,0	57	-	-	-	-4,1	0,0	nein
Fahrenheitstr. 23, Blk.3	0+810		(2,0 m)	WA	88,24	-5,43	59	-	58	-	58	-	0,7	0,0	54	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	0+810		(4,8 m)	WA	88,24	-2,63	59	-	59	-	60	-	0,6	0,0	55	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	0+810		(7,6 m)	WA	88,24	0,17	59	-	60	-	61	-	0,7	0,0	57	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Fahrenheitstr. 23	0+808	W	EG	WA	84,16	-4,97	59	49	56	46	56	47	0,8	0,7	53	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
	0+808	W	1.OG	WA	84,16	-2,17	59	49	57	48	58	48	0,6	0,5	54	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
	0+808	W	2.OG	WA	84,16	0,63	59	49	58	49	59	50	0,8	0,7	55	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
	0+815	O	EG	WA	75,94	-4,98	59	49	59	50	61	52	2,1	2,0	50	40	-	-	-11,3	-11,3	nein
	0+815	O	1.OG	WA	75,94	-2,18	59	49	60	51	63	53	2,1	2,0	52	42	-	-	-10,8	-10,8	nein
	0+815	O	2.OG	WA	75,94	0,62	59	49	62	52	64	54	2,0	1,9	54	44	-	-	-10,0	-10,0	nein
Obj.-Nr. 30 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 25, Blk.1	0+817		(2,0 m)	WA	94,86	-5,26	59	-	57	-	58	-	0,8	0,0	53	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	0+817		(4,8 m)	WA	94,86	-2,46	59	-	59	-	59	-	0,7	0,0	54	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	0+817		(7,6 m)	WA	94,86	0,34	59	-	60	-	61	-	0,7	0,0	56	-	-	-	-4,3	0,0	nein
Fahrenheitstr. 25, Blk.2	0+823		(2,0 m)	WA	100,41	-5,10	59	-	57	-	57	-	0,7	0,0	52	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	0+823		(4,8 m)	WA	100,41	-2,30	59	-	58	-	59	-	0,6	0,0	54	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+823		(7,6 m)	WA	100,41	0,50	59	-	60	-	60	-	0,7	0,0	56	-	-	-	-4,5	0,0	nein
Fahrenheitstr. 25	0+821	W	EG	WA	96,09	-4,62	59	49	55	46	56	46	0,7	0,7	51	41	-	-	-5,1	-5,2	nein
	0+821	W	1.OG	WA	96,09	-1,82	59	49	56	47	57	48	0,7	0,7	52	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
	0+821	W	2.OG	WA	96,09	0,98	59	49	58	48	58	49	0,7	0,7	54	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
	0+831	S	EG	WA	97,98	-4,64	59	49	53	44	53	44	0,0	0,0	51	42	-	-	-1,5	-1,5	nein
	0+831	S	1.OG	WA	97,98	-1,84	59	49	54	45	54	45	0,1	0,0	53	43	-	-	-1,7	-1,7	nein
	0+831	S	2.OG	WA	97,98	0,96	59	49	56	47	56	47	0,1	0,2	54	45	-	-	-2,0	-2,1	nein
	0+828	O	EG	WA	87,89	-4,64	59	49	58	48	60	50	2,2	2,1	50	41	-	-	-9,3	-9,3	nein
	0+828	O	1.OG	WA	87,89	-1,84	59	49	59	49	61	51	2,0	1,9	52	43	-	-	-8,9	-8,7	nein
0+828	O	2.OG	WA	87,89	0,96	59	49	60	51	62	52	1,9	1,8	54	44	-	-	-8,1	-8,1	nein	
Obj.-Nr. 31 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 29, Blk.1	0+837		(2,0 m)	WA	43,80	-6,22	59	-	67	-	67	-	0,2	0,0	53	-	-	-	-14,1	0,0	nein
	0+837		(4,8 m)	WA	43,80	-3,42	59	-	68	-	70	-	1,5	0,0	54	-	-	-	-15,6	0,0	nein
	0+837		(7,6 m)	WA	43,80	-0,62	59	-	70	-	71	-	1,8	0,0	56	-	-	-	-15,4	0,0	nein
Fahrenheitstr. 29, Blk.2	0+822		(2,0 m)	WA	50,33	-6,10	59	-	62	-	64	-	1,4	0,0	55	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	0+822		(4,8 m)	WA	50,33	-3,30	59	-	63	-	65	-	1,7	0,0	56	-	-	-	-9,1	0,0	nein
	0+822		(7,6 m)	WA	50,33	-0,50	59	-	65	-	66	-	1,5	0,0	57	-	-	-	-8,8	0,0	nein
Fahrenheitstr. 29, Blk.3	0+831		(2,0 m)	WA	58,70	-5,89	59	-	61	-	63	-	1,6	0,0	53	-	-	-	-9,7	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 29, Blk.3	0+831		(4,8 m)	WA	58,70	-3,09	59	-	62	-	64	-	1,8	0,0	55	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	0+831		(7,6 m)	WA	58,70	-0,29	59	-	63	-	65	-	1,6	0,0	57	-	-	-	-8,3	0,0	nein
Fahrenheitstr. 29	0+828	W	EG	WA	54,00	-5,44	59	49	59	50	61	51	1,5	1,5	51	42	-	-	-9,3	-9,4	nein
	0+828	W	1.OG	WA	54,00	-2,64	59	49	60	51	62	52	1,7	1,6	53	43	-	-	-9,0	-9,0	nein
	0+828	W	2.OG	WA	54,00	0,16	59	49	61	52	63	53	1,5	1,4	55	45	-	-	-8,1	-8,2	nein
	0+828	W	3.OG	WA	54,00	2,96	59	49	63	53	64	55	1,5	1,5	57	47	-	-	-7,5	-7,6	nein
	0+836	O	EG	WA	44,84	-5,45	59	49	64	55	64	55	0,1	0,0	51	41	-	-	-13,9	-14,0	nein
	0+836	O	1.OG	WA	44,84	-2,65	59	49	66	56	67	58	1,5	1,5	52	43	-	-	-14,9	-15,1	nein
	0+836	O	2.OG	WA	44,84	0,15	59	49	67	58	69	60	1,9	1,9	54	45	-	-	-14,6	-14,7	nein
	0+836	O	3.OG	WA	44,84	2,95	59	49	67	58	69	60	1,9	1,9	56	46	-	-	-13,5	-13,6	nein
	0+823	N	EG	WA	42,34	-5,43	59	49	65	55	65	56	0,2	0,1	53	44	-	-	-11,8	-11,9	nein
	0+823	N	1.OG	WA	42,34	-2,63	59	49	66	57	68	58	1,7	1,6	54	45	-	-	-13,4	-13,5	nein
	0+823	N	2.OG	WA	42,34	0,17	59	49	67	58	69	60	2,0	2,0	55	46	-	-	-13,8	-14,0	nein
	0+823	N	3.OG	WA	42,34	2,97	59	49	68	58	70	60	2,1	2,1	56	47	-	-	-13,2	-13,4	nein
Obj.-Nr. 32 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 31, Blk.1	0+853		(2,0 m)	WA	58,27	-5,94	59	-	66	-	68	-	1,8	0,0	52	-	-	-	-15,4	0,0	nein
	0+853		(4,8 m)	WA	58,27	-3,14	59	-	67	-	69	-	2,1	0,0	54	-	-	-	-15,3	0,0	nein
	0+853		(7,6 m)	WA	58,27	-0,34	59	-	68	-	70	-	1,8	0,0	55	-	-	-	-14,8	0,0	nein
Fahrenheitstr. 31, Blk.2	0+839		(2,0 m)	WA	64,49	-5,78	59	-	60	-	62	-	1,7	0,0	52	-	-	-	-9,6	0,0	nein
	0+839		(4,8 m)	WA	64,49	-2,98	59	-	61	-	63	-	1,8	0,0	54	-	-	-	-9,1	0,0	nein
	0+839		(7,6 m)	WA	64,49	-0,18	59	-	62	-	64	-	1,6	0,0	56	-	-	-	-8,2	0,0	nein
Fahrenheitstr. 31, Blk.3	0+849		(2,0 m)	WA	73,37	-5,61	59	-	59	-	61	-	2,0	0,0	52	-	-	-	-9,2	0,0	nein
	0+849		(4,8 m)	WA	73,37	-2,81	59	-	60	-	62	-	1,8	0,0	54	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	0+849		(7,6 m)	WA	73,37	-0,01	59	-	61	-	63	-	1,6	0,0	56	-	-	-	-7,5	0,0	nein
Fahrenheitstr. 31	0+852	O	EG	WA	58,72	-5,19	59	49	63	54	65	56	1,8	1,8	50	41	-	-	-14,8	-15,0	nein
	0+852	O	1.OG	WA	58,72	-2,39	59	49	64	55	67	57	2,2	2,2	52	43	-	-	-14,6	-14,6	nein
	0+852	O	2.OG	WA	58,72	0,41	59	49	66	56	68	58	1,9	1,9	54	45	-	-	-13,7	-13,8	nein
	0+852	O	3.OG	WA	58,72	3,21	59	49	66	57	68	59	1,9	1,9	56	46	-	-	-12,5	-12,6	nein
	0+844	W	EG	WA	67,93	-5,17	59	49	57	48	59	50	2,0	1,9	50	40	-	-	-9,3	-9,3	nein
	0+844	W	1.OG	WA	67,93	-2,37	59	49	58	49	60	51	1,7	1,6	51	42	-	-	-8,5	-8,6	nein
	0+844	W	2.OG	WA	67,93	0,43	59	49	59	50	61	52	1,6	1,6	53	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
	0+844	W	3.OG	WA	67,93	3,23	59	49	61	52	63	53	1,6	1,6	55	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
	0+856	S	EG	WA	71,91	-5,19	59	49	51	41	52	42	0,7	0,8	49	40	-	-	-2,4	-2,4	nein
	0+856	S	1.OG	WA	71,91	-2,39	59	49	52	43	53	44	0,8	0,8	51	41	-	-	-2,5	-2,5	nein
	0+856	S	2.OG	WA	71,91	0,41	59	49	55	45	55	46	0,8	0,8	53	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
	0+856	S	3.OG	WA	71,91	3,21	59	49	57	48	58	49	1,0	0,9	55	46	-	-	-3,4	-3,3	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 33 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 33, Blk.1	0+868		(2,0 m)	WA	60,46	-5,84	59	-	64	-	66	-	1,8	0,0	52	-	-	-	-14,0	0,0	nein
	0+868		(4,8 m)	WA	60,46	-3,04	59	-	65	-	67	-	2,2	0,0	53	-	-	-	-14,2	0,0	nein
	0+868		(7,6 m)	WA	60,46	-0,24	59	-	67	-	69	-	1,8	0,0	55	-	-	-	-13,4	0,0	nein
Fahrenheitstr. 33, Blk.2	0+860		(2,0 m)	WA	71,93	-5,66	59	-	52	-	53	-	0,7	0,0	50	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	0+860		(4,8 m)	WA	71,93	-2,86	59	-	54	-	55	-	0,8	0,0	52	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Fahrenheitstr. 33, Blk.3	0+860		(7,6 m)	WA	71,93	-0,06	59	-	56	-	57	-	0,9	0,0	54	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	0+868		(2,0 m)	WA	77,70	-5,48	59	-	55	-	57	-	1,8	0,0	51	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+868		(4,8 m)	WA	77,70	-2,68	59	-	56	-	58	-	1,6	0,0	52	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	0+868		(7,6 m)	WA	77,70	0,12	59	-	58	-	60	-	1,4	0,0	54	-	-	-	-5,2	0,0	nein
Fahrenheitstr. 33	0+861	W	EG	WA	70,97	-5,07	59	49	50	41	51	42	0,8	0,7	49	39	-	-	-2,5	-2,4	nein
	0+861	W	1.OG	WA	70,97	-2,27	59	49	52	43	53	44	0,8	0,7	50	41	-	-	-2,7	-2,7	nein
	0+861	W	2.OG	WA	70,97	0,53	59	49	54	45	55	46	0,8	0,9	52	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
	0+861	W	3.OG	WA	70,97	3,33	59	49	57	48	59	49	1,2	1,1	54	45	-	-	-4,3	-4,2	nein
	0+865	W	EG	WA	73,12	-5,07	59	49	51	41	51	42	0,8	0,9	49	40	-	-	-2,4	-2,4	nein
	0+865	W	1.OG	WA	73,12	-2,27	59	49	52	43	53	44	0,8	0,9	50	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	0+865	W	2.OG	WA	73,12	0,53	59	49	54	45	55	46	1,0	1,0	52	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
	0+865	W	3.OG	WA	73,12	3,33	59	49	58	49	59	50	1,3	1,2	55	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	0+868	W	EG	WA	76,12	-5,07	59	49	53	43	54	45	1,6	1,5	49	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+868	W	1.OG	WA	76,12	-2,27	59	49	54	44	55	46	1,5	1,5	50	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+868	W	2.OG	WA	76,12	0,53	59	49	56	46	57	48	1,4	1,5	52	42	-	-	-5,3	-5,4	nein
	0+868	W	3.OG	WA	76,12	3,33	59	49	58	49	60	50	1,4	1,4	54	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	0+875	O	EG	WA	65,82	-5,08	59	49	61	52	62	53	1,7	1,7	51	41	-	-	-11,9	-12,1	nein
	0+875	O	1.OG	WA	65,82	-2,28	59	49	62	53	64	55	1,8	1,8	52	43	-	-	-12,0	-12,1	nein
	0+875	O	2.OG	WA	65,82	0,52	59	49	63	54	65	56	1,6	1,6	54	45	-	-	-10,9	-11,0	nein
	0+875	O	3.OG	WA	65,82	3,32	59	49	64	55	66	57	1,8	1,7	56	47	-	-	-10,1	-10,0	nein
	0+867	O	EG	WA	60,75	-5,07	59	49	62	53	64	54	1,7	1,6	50	41	-	-	-13,3	-13,4	nein
	0+867	O	1.OG	WA	60,75	-2,27	59	49	63	54	65	56	2,2	2,1	52	43	-	-	-13,1	-13,2	nein
	0+867	O	2.OG	WA	60,75	0,53	59	49	65	55	66	57	1,7	1,7	54	45	-	-	-12,0	-12,1	nein
	0+867	O	3.OG	WA	60,75	3,33	59	49	65	56	67	58	1,7	1,7	56	47	-	-	-11,0	-11,1	nein
	0+863	N	EG	WA	62,23	-5,07	59	49	64	55	66	56	1,9	1,8	49	40	-	-	-16,3	-16,4	nein
	0+863	N	1.OG	WA	62,23	-2,27	59	49	65	56	67	58	2,1	2,1	51	41	-	-	-16,3	-16,5	nein
	0+863	N	2.OG	WA	62,23	0,53	59	49	66	57	68	59	1,9	1,9	53	43	-	-	-15,5	-15,6	nein
	0+863	N	3.OG	WA	62,23	3,33	59	49	67	58	69	60	2,1	2,0	55	45	-	-	-14,2	-14,3	nein
Obj.-Nr. 34 wes. Änd.: ja																					
Fahrenheitstr. 35, Blk.1	0+882		(2,0 m)	WA	70,06	-5,67	59	-	62	-	64	-	1,8	0,0	52	-	-	-	-11,7	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 35, Blk.1	0+882		(4,8 m)	WA	70,06	-2,87	59	-	63	-	65	-	2,4	0,0	53	-	-	-	-11,8	0,0	nein
	0+882		(7,6 m)	WA	70,06	-0,07	59	-	64	-	66	-	1,9	0,0	55	-	-	-	-11,1	0,0	nein
Fahrenheitstr. 35, Blk.2	0+875		(2,0 m)	WA	81,62	-5,41	59	-	56	-	58	-	1,8	0,0	51	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	0+875		(4,8 m)	WA	81,62	-2,61	59	-	57	-	59	-	1,5	0,0	53	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	0+875		(7,6 m)	WA	81,62	0,19	59	-	59	-	60	-	1,4	0,0	55	-	-	-	-5,4	0,0	nein
Fahrenheitstr. 35, Blk.3	0+883		(2,0 m)	WA	86,82	-5,33	59	-	56	-	58	-	1,8	0,0	51	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	0+883		(4,8 m)	WA	86,82	-2,53	59	-	57	-	59	-	1,6	0,0	53	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	0+883		(7,6 m)	WA	86,82	0,27	59	-	59	-	60	-	1,4	0,0	55	-	-	-	-5,5	0,0	nein
Fahrenheitstr. 35	0+876	W	EG	WA	80,49	-4,90	59	49	54	44	55	46	1,7	1,7	49	40	-	-	-6,0	-6,0	nein
	0+876	W	1.OG	WA	80,49	-2,10	59	49	55	45	56	47	1,5	1,5	51	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
	0+876	W	2.OG	WA	80,49	0,70	59	49	57	47	58	48	1,3	1,3	53	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+876	W	3.OG	WA	80,49	3,50	59	49	59	49	60	51	1,4	1,4	54	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
	0+880	W	EG	WA	83,01	-4,90	59	49	53	44	55	46	1,7	1,6	49	39	-	-	-6,1	-6,2	nein
	0+880	W	1.OG	WA	83,01	-2,10	59	49	55	45	56	47	1,5	1,5	51	41	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+880	W	2.OG	WA	83,01	0,70	59	49	56	47	58	48	1,3	1,2	53	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
	0+880	W	3.OG	WA	83,01	3,50	59	49	58	49	60	50	1,3	1,2	54	45	-	-	-5,3	-5,4	nein
	0+883	W	EG	WA	85,87	-4,91	59	49	54	44	55	46	1,7	1,7	49	40	-	-	-6,2	-6,2	nein
	0+883	W	1.OG	WA	85,87	-2,11	59	49	55	45	56	47	1,5	1,4	51	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
	0+883	W	2.OG	WA	85,87	0,69	59	49	56	47	58	48	1,3	1,2	52	43	-	-	-5,3	-5,4	nein
	0+883	W	3.OG	WA	85,87	3,49	59	49	58	49	60	50	1,3	1,2	54	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
	0+886	O	EG	WA	73,90	-4,91	59	49	59	50	61	52	1,9	1,8	51	41	-	-	-10,4	-10,4	nein
	0+886	O	1.OG	WA	73,90	-2,11	59	49	61	51	62	53	1,9	1,9	52	43	-	-	-10,5	-10,6	nein
	0+886	O	2.OG	WA	73,90	0,69	59	49	62	52	63	54	1,8	1,8	53	44	-	-	-9,9	-10,0	nein
	0+886	O	3.OG	WA	73,90	3,49	59	49	63	54	65	55	1,7	1,7	56	46	-	-	-9,2	-9,3	nein
Obj.-Nr. 35 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 37, Blk.1	0+896		(2,0 m)	WA	79,27	-5,52	59	-	60	-	62	-	2,0	0,0	52	-	-	-	-10,8	0,0	nein
	0+896		(4,8 m)	WA	79,27	-2,72	59	-	61	-	63	-	2,0	0,0	53	-	-	-	-10,7	0,0	nein
	0+896		(7,6 m)	WA	79,27	0,08	59	-	62	-	64	-	1,9	0,0	54	-	-	-	-10,1	0,0	nein
Fahrenheitstr. 37, Blk.2	0+888		(2,0 m)	WA	90,29	-5,27	59	-	56	-	57	-	1,6	0,0	51	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	0+888		(4,8 m)	WA	90,29	-2,47	59	-	57	-	58	-	1,4	0,0	53	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+888		(7,6 m)	WA	90,29	0,33	59	-	59	-	60	-	1,2	0,0	54	-	-	-	-5,5	0,0	nein
Fahrenheitstr. 37	0+889	W	EG	WA	90,11	-4,73	59	49	54	44	55	45	1,4	1,3	49	39	-	-	-6,2	-6,1	nein
	0+889	W	1.OG	WA	90,11	-1,93	59	49	55	45	56	47	1,4	1,3	50	41	-	-	-5,7	-5,6	nein
	0+889	W	2.OG	WA	90,11	0,87	59	49	56	47	58	48	1,2	1,2	52	43	-	-	-5,4	-5,5	nein
	0+889	W	3.OG	WA	90,11	3,67	59	49	58	49	60	50	1,3	1,3	54	44	-	-	-5,8	-5,9	nein
	0+894	W	EG	WA	92,71	-4,74	59	49	54	44	55	46	1,3	1,2	50	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+894	W	1.OG	WA	92,71	-1,94	59	49	55	45	56	46	1,2	1,1	51	41	-	-	-5,4	-5,3	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 37	0+894	W	2.OG	WA	92,71	0,86	59	49	56	47	57	48	1,2	1,0	52	43	-	-	-5,3	-5,2	nein
	0+894	W	3.OG	WA	92,71	3,66	59	49	58	49	59	50	1,2	1,2	54	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
	0+896	W	EG	WA	94,50	-4,75	59	49	54	44	55	45	1,3	1,3	50	40	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+896	W	1.OG	WA	94,50	-1,95	59	49	55	45	56	46	1,2	1,2	51	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+896	W	2.OG	WA	94,50	0,85	59	49	56	47	57	48	1,2	1,1	52	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+896	W	3.OG	WA	94,50	3,65	59	49	58	49	60	50	1,3	1,2	54	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
	0+899	W	EG	WA	96,79	-4,75	59	49	53	44	55	45	1,4	1,3	49	40	-	-	-5,4	-5,5	nein
	0+899	W	1.OG	WA	96,79	-1,95	59	49	55	45	56	46	1,3	1,1	51	41	-	-	-5,3	-5,2	nein
	0+899	W	2.OG	WA	96,79	0,85	59	49	56	47	57	48	1,2	1,1	52	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+899	W	3.OG	WA	96,79	3,65	59	49	58	49	59	50	1,2	1,2	54	44	-	-	-5,7	-5,8	nein
	0+900	O	EG	WA	83,46	-4,76	59	49	58	49	60	51	1,9	1,8	51	41	-	-	-9,4	-9,3	nein
	0+900	O	1.OG	WA	83,46	-1,96	59	49	59	50	61	52	1,8	1,8	52	42	-	-	-9,4	-9,4	nein
	0+900	O	2.OG	WA	83,46	0,84	59	49	60	51	62	53	1,7	1,6	53	44	-	-	-9,0	-9,0	nein
	0+900	O	3.OG	WA	83,46	3,64	59	49	62	52	63	54	1,5	1,4	55	45	-	-	-8,5	-8,4	nein
Obj.-Nr. 36 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 39, Blk.1	0+911		(2,0 m)	WA	89,82	-5,36	59	-	60	-	61	-	1,5	0,0	53	-	-	-	-7,9	0,0	nein
	0+911		(4,8 m)	WA	89,82	-2,56	59	-	61	-	62	-	1,4	0,0	55	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	0+911		(7,6 m)	WA	89,82	0,24	59	-	62	-	63	-	1,3	0,0	56	-	-	-	-7,4	0,0	nein
Fahrenheitstr. 39, Blk.2	0+902		(2,0 m)	WA	100,57	-5,11	59	-	55	-	57	-	1,6	0,0	50	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	0+902		(4,8 m)	WA	100,57	-2,31	59	-	57	-	58	-	1,4	0,0	52	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+902		(7,6 m)	WA	100,57	0,49	59	-	58	-	60	-	1,3	0,0	54	-	-	-	-6,0	0,0	nein
Fahrenheitstr. 39, Blk.3	0+923		(2,0 m)	WA	103,35	-5,04	59	-	56	-	57	-	0,4	0,0	51	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+923		(4,8 m)	WA	103,35	-2,24	59	-	57	-	58	-	0,5	0,0	51	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	0+923		(7,6 m)	WA	103,35	0,56	59	-	58	-	59	-	0,5	0,0	52	-	-	-	-6,3	0,0	nein
Fahrenheitstr. 39	0+902	W	EG	WA	98,91	-4,55	59	49	53	44	54	45	1,5	1,3	48	39	-	-	-6,1	-6,1	nein
	0+902	W	1.OG	WA	98,91	-1,75	59	49	54	45	56	46	1,3	1,2	50	40	-	-	-5,8	-5,7	nein
	0+902	W	2.OG	WA	98,91	1,05	59	49	56	47	57	48	1,1	1,1	51	42	-	-	-5,7	-5,8	nein
	0+902	W	3.OG	WA	98,91	3,85	59	49	58	48	59	50	1,2	1,2	53	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
	0+905	W	EG	WA	100,75	-4,56	59	49	53	43	54	45	1,5	1,3	48	38	-	-	-6,5	-6,4	nein
	0+905	W	1.OG	WA	100,75	-1,76	59	49	54	45	55	46	1,3	1,2	49	40	-	-	-6,1	-6,0	nein
	0+905	W	2.OG	WA	100,75	1,04	59	49	56	46	57	47	1,2	1,1	51	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
	0+905	W	3.OG	WA	100,75	3,84	59	49	57	48	59	49	1,3	1,3	52	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
	0+907	W	EG	WA	102,13	-4,57	59	49	53	44	54	45	1,3	1,3	48	38	-	-	-6,7	-6,8	nein
	0+907	W	1.OG	WA	102,13	-1,77	59	49	54	45	55	46	1,2	1,2	49	40	-	-	-6,2	-6,3	nein
	0+907	W	2.OG	WA	102,13	1,03	59	49	56	46	57	47	1,2	1,0	51	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
	0+907	W	3.OG	WA	102,13	3,83	59	49	57	48	59	49	1,2	1,2	52	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
0+912	W	EG	WA	105,14	-4,58	59	49	53	43	54	45	1,5	1,4	48	38	-	-	-6,5	-6,5	nein	

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 39	0+912	W	1.OG	WA	105,14	-1,78	59	49	54	45	55	46	1,2	1,2	49	40	-	-	-6,0	-6,1	nein
	0+912	W	2.OG	WA	105,14	1,02	59	49	55	46	57	47	1,3	1,2	51	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
	0+912	W	3.OG	WA	105,14	3,82	59	49	57	48	58	49	1,4	1,3	52	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
	0+916	S	EG	WA	105,84	-4,59	59	49	52	42	52	43	0,9	0,9	49	39	-	-	-3,7	-3,7	nein
	0+916	S	1.OG	WA	105,84	-1,79	59	49	52	43	53	44	1,0	1,0	50	40	-	-	-3,8	-3,8	nein
	0+916	S	2.OG	WA	105,84	1,01	59	49	53	44	54	45	1,1	1,0	51	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
	0+916	S	3.OG	WA	105,84	3,81	59	49	55	45	56	46	1,1	1,1	52	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	0+922	S	EG	WA	102,92	-4,60	59	49	54	45	54	45	0,5	0,5	49	39	-	-	-5,6	-5,7	nein
	0+922	S	1.OG	WA	102,92	-1,80	59	49	55	45	55	46	0,5	0,5	50	40	-	-	-5,7	-5,8	nein
	0+922	S	2.OG	WA	102,92	1,00	59	49	55	46	56	47	0,6	0,5	50	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
	0+922	S	3.OG	WA	102,92	3,80	59	49	56	47	57	48	0,7	0,6	52	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
	0+924	S	EG	WA	99,49	-4,61	59	49	56	46	56	47	0,3	0,3	49	39	-	-	-7,3	-7,4	nein
	0+924	S	1.OG	WA	99,49	-1,81	59	49	57	47	57	48	0,3	0,3	49	40	-	-	-7,4	-7,5	nein
	0+915	O	EG	WA	93,14	-4,58	59	49	58	49	60	50	1,5	1,4	51	42	-	-	-8,2	-8,2	nein
	0+915	O	1.OG	WA	93,14	-1,78	59	49	59	50	60	51	1,3	1,3	53	43	-	-	-7,9	-8,0	nein
	0+915	O	2.OG	WA	93,14	1,02	59	49	60	51	61	52	1,2	1,3	54	44	-	-	-7,7	-7,8	nein
	0+915	O	3.OG	WA	93,14	3,82	59	49	61	52	63	53	1,2	1,2	55	45	-	-	-8,0	-8,0	nein
	0+924	S	2.OG	WA	99,49	0,99	59	49	57	48	58	48	0,4	0,3	51	41	-	-	-7,0	-7,0	nein
	0+924	S	3.OG	WA	99,49	3,79	59	49	58	49	58	49	0,4	0,3	52	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
	Obj.-Nr. 37 wes. Änd.: ja																				
Max-Eyth-Str. 3, Blk.1	0+894		(2,0 m)	WA	35,26	-6,38	59	-	67	-	66	-	-1,0	0,0	57	-	-	-	-9,8	0,0	nein
	0+894		(4,8 m)	WA	35,26	-3,58	59	-	69	-	69	-	0,2	0,0	57	-	-	-	-12,3	0,0	nein
	0+894		(7,6 m)	WA	35,26	-0,78	59	-	71	-	72	-	1,2	0,0	58	-	-	-	-13,7	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 3, Blk.2	0+909		(2,0 m)	WA	45,33	-6,28	59	-	67	-	67	-	-0,6	0,0	57	-	-	-	-10,1	0,0	nein
	0+909		(4,8 m)	WA	45,33	-3,48	59	-	69	-	69	-	0,6	0,0	57	-	-	-	-12,1	0,0	nein
	0+909		(7,6 m)	WA	45,33	-0,68	59	-	70	-	71	-	1,1	0,0	58	-	-	-	-13,0	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 3, Blk.3	0+887		(2,0 m)	WA	48,08	-6,14	59	-	62	-	64	-	1,6	0,0	52	-	-	-	-11,5	0,0	nein
	0+887		(4,8 m)	WA	48,08	-3,34	59	-	63	-	65	-	1,9	0,0	54	-	-	-	-11,4	0,0	nein
	0+887		(7,6 m)	WA	48,08	-0,54	59	-	64	-	66	-	1,8	0,0	56	-	-	-	-10,5	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 3, Blk.4	0+903		(2,0 m)	WA	58,74	-5,97	59	-	61	-	63	-	2,0	0,0	53	-	-	-	-10,4	0,0	nein
	0+903		(4,8 m)	WA	58,74	-3,17	59	-	62	-	64	-	1,9	0,0	54	-	-	-	-9,6	0,0	nein
	0+903		(7,6 m)	WA	58,74	-0,37	59	-	63	-	65	-	1,8	0,0	56	-	-	-	-8,8	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 3	0+896	W	EG	WA	52,50	-5,54	59	49	59	50	61	51	1,9	1,9	50	41	-	-	-10,7	-10,8	nein
	0+896	W	1.OG	WA	52,50	-2,74	59	49	60	51	62	52	1,9	1,8	51	42	-	-	-10,3	-10,4	nein
	0+896	W	2.OG	WA	52,50	0,06	59	49	61	52	63	53	1,7	1,7	53	44	-	-	-9,1	-9,3	nein
	0+896	W	3.OG	WA	52,50	2,86	59	49	62	53	64	54	1,6	1,5	55	46	-	-	-8,6	-8,6	nein
	0+908	SO	EG	WA	58,68	-5,57	59	49	53	43	54	44	0,8	0,7	50	41	-	-	-3,3	-3,2	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max-Eyth-Str. 3	0+908	SO	1.OG	WA	58,68	-2,77	59	49	54	44	54	45	0,6	0,6	51	42	-	-	-3,1	-3,0	nein
	0+908	SO	2.OG	WA	58,68	0,03	59	49	55	46	56	46	0,5	0,5	52	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
	0+908	SO	3.OG	WA	58,68	2,83	59	49	57	48	58	49	0,6	0,6	54	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
	0+902	NO	EG	WA	42,24	-5,56	59	49	65	56	64	55	-0,8	-0,8	54	45	-	-	-9,9	-10,0	nein
	0+902	NO	1.OG	WA	42,24	-2,76	59	49	66	57	67	58	0,7	0,7	55	46	-	-	-12,1	-12,2	nein
	0+902	NO	2.OG	WA	42,24	0,04	59	49	68	58	69	60	1,1	1,2	56	47	-	-	-12,6	-12,7	nein
	0+902	NO	3.OG	WA	42,24	2,84	59	49	68	59	69	60	1,2	1,2	57	48	-	-	-12,0	-12,1	nein
	0+887	NW	EG	WA	40,00	-5,52	59	49	65	56	65	55	0,0	-0,2	52	43	-	-	-12,5	-12,6	nein
	0+887	NW	1.OG	WA	40,00	-2,72	59	49	66	57	68	58	1,4	1,4	53	44	-	-	-14,4	-14,6	nein
	0+887	NW	2.OG	WA	40,00	0,08	59	49	67	58	69	60	1,8	1,8	55	45	-	-	-14,4	-14,5	nein
	0+887	NW	3.OG	WA	40,00	2,88	59	49	68	59	70	60	1,8	1,8	56	46	-	-	-13,7	-13,9	nein
Obj.-Nr. 38 wes. Änd.: ja																					
Max-Eyth-Str. 1, Blk.1	0+920		(2,0 m)	WA	48,15	-6,25	59	-	67	-	66	-	-0,7	0,0	57	-	-	-	-8,9	0,0	nein
	0+920		(4,8 m)	WA	48,15	-3,45	59	-	68	-	68	-	0,3	0,0	58	-	-	-	-10,6	0,0	nein
	0+920		(7,6 m)	WA	48,15	-0,65	59	-	69	-	70	-	0,7	0,0	59	-	-	-	-11,5	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 1, Blk.2	0+937		(2,0 m)	WA	58,52	-5,95	59	-	66	-	66	-	0,3	0,0	58	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	0+937		(4,8 m)	WA	58,52	-3,15	59	-	67	-	67	-	0,3	0,0	58	-	-	-	-9,0	0,0	nein
	0+937		(7,6 m)	WA	58,52	-0,35	59	-	69	-	69	-	0,5	0,0	59	-	-	-	-9,7	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 1, Blk.3	0+912		(2,0 m)	WA	60,43	-5,97	59	-	58	-	60	-	1,9	0,0	52	-	-	-	-8,6	0,0	nein
	0+912		(4,8 m)	WA	60,43	-3,17	59	-	58	-	60	-	1,6	0,0	53	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	0+912		(7,6 m)	WA	60,43	-0,37	59	-	60	-	61	-	1,4	0,0	54	-	-	-	-6,7	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 1, Blk.4	0+930		(2,0 m)	WA	70,91	-5,73	59	-	60	-	61	-	1,3	0,0	55	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	0+930		(4,8 m)	WA	70,91	-2,93	59	-	60	-	61	-	1,5	0,0	53	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	0+930		(7,6 m)	WA	70,91	-0,13	59	-	61	-	62	-	1,4	0,0	55	-	-	-	-7,7	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 1	0+922	SW	EG	WA	64,65	-5,25	59	49	57	47	58	49	1,7	1,7	50	41	-	-	-8,2	-8,3	nein
	0+922	SW	1.OG	WA	64,65	-2,45	59	49	58	48	59	50	1,5	1,5	51	42	-	-	-7,8	-7,9	nein
	0+922	SW	2.OG	WA	64,65	0,35	59	49	59	49	60	51	1,5	1,4	53	43	-	-	-7,3	-7,4	nein
	0+922	SW	3.OG	WA	64,65	3,15	59	49	60	51	62	52	1,5	1,4	54	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
	0+937	SO	EG	WA	66,39	-5,29	59	49	60	51	60	51	0,0	0,0	55	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+937	SO	1.OG	WA	66,39	-2,49	59	49	61	52	61	52	0,0	0,0	55	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
	0+937	SO	2.OG	WA	66,39	0,31	59	49	62	52	62	52	0,0	0,0	56	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
	0+937	SO	3.OG	WA	66,39	3,11	59	49	62	53	62	53	0,1	0,1	57	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
	0+928	NO	EG	WA	54,20	-5,27	59	49	64	55	64	55	0,3	0,3	55	46	-	-	-9,4	-9,5	nein
	0+928	NO	1.OG	WA	54,20	-2,47	59	49	65	56	66	57	0,8	0,7	56	46	-	-	-10,3	-10,3	nein
	0+928	NO	2.OG	WA	54,20	0,33	59	49	66	57	67	58	0,6	0,6	57	47	-	-	-10,3	-10,4	nein
	0+928	NO	3.OG	WA	54,20	3,13	59	49	67	58	68	58	0,7	0,7	57	48	-	-	-10,1	-10,2	nein
	0+915	NW	EG	WA	48,31	-5,23	59	49	65	56	66	56	0,5	0,4	49	40	-	-	-16,3	-16,3	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max-Eyth-Str. 1	0+915	NW	1.OG	WA	48,31	-2,43	59	49	66	57	68	58	1,3	1,2	51	41	-	-	-17,1	-17,2	nein
	0+915	NW	2.OG	WA	48,31	0,37	59	49	68	59	69	60	1,3	1,3	53	43	-	-	-16,5	-16,6	nein
	0+915	NW	3.OG	WA	48,31	3,17	59	49	68	59	70	60	1,4	1,4	55	45	-	-	-14,9	-15,1	nein
Obj.-Nr. 39 wes. Änd.: nein																					
Max-Eyth-Str. 14, Blk.	0+974		(2,0 m)	WA	72,42	-5,71	59	-	65	-	65	-	-0,1	0,0	59	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	0+974		(4,8 m)	WA	72,42	-2,91	59	-	65	-	66	-	0,3	0,0	60	-	0,5	-	-5,8	0,0	nein
	0+974		(7,6 m)	WA	72,42	-0,11	59	-	67	-	67	-	0,0	0,0	61	-	1,5	-	-5,7	0,0	nein
	0+974		(10,4 m)	WA	72,42	2,69	59	-	67	-	67	-	0,0	0,0	62	-	2,1	-	-5,7	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 14	0+974		(13,2 m)	WA	72,42	5,49	59	-	68	-	68	-	0,1	0,0	62	-	2,6	-	-5,6	0,0	nein
	0+966	O	EG	WA	68,83	-5,04	59	49	63	53	63	53	-0,1	-0,1	56	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
	0+966	O	1.OG	WA	68,83	-2,24	59	49	64	55	64	55	0,1	0,1	57	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
	0+966	O	2.OG	WA	68,83	0,56	59	49	65	55	65	55	-0,1	0,0	58	49	-	-	-6,6	-6,7	nein
	0+966	O	3.OG	WA	68,83	3,36	59	49	65	56	65	56	0,1	0,1	59	49	-	-	-6,6	-6,6	nein
	0+966	O	4.OG	WA	68,83	6,16	59	49	65	56	66	56	0,2	0,2	59	50	-	0,4	-6,5	-6,5	nein
	0+958	N	EG	WA	69,90	-5,02	59	49	62	52	62	53	0,5	0,4	49	40	-	-	-13,2	-13,3	nein
	0+958	N	1.OG	WA	69,90	-2,22	59	49	63	54	64	54	0,5	0,5	50	41	-	-	-13,3	-13,4	nein
	0+958	N	2.OG	WA	69,90	0,58	59	49	64	55	65	55	0,6	0,5	52	43	-	-	-12,1	-12,2	nein
	0+958	N	3.OG	WA	69,90	3,38	59	49	65	56	66	56	0,7	0,7	54	45	-	-	-11,3	-11,5	nein
	0+958	N	4.OG	WA	69,90	6,18	59	49	65	56	66	57	0,8	0,8	54	45	-	-	-11,6	-11,7	nein
	0+957	W	EG	WA	76,22	-5,02	59	49	54	45	56	47	1,7	1,8	49	39	-	-	-7,4	-7,5	nein
	0+957	W	1.OG	WA	76,22	-2,22	59	49	56	46	57	48	1,6	1,6	50	41	-	-	-7,0	-7,1	nein
	0+957	W	2.OG	WA	76,22	0,58	59	49	57	47	58	49	1,6	1,5	52	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
	0+957	W	3.OG	WA	76,22	3,38	59	49	59	49	60	51	1,7	1,7	53	43	-	-	-7,6	-7,7	nein
	0+957	W	4.OG	WA	76,22	6,18	59	49	59	50	61	51	1,8	1,7	53	43	-	-	-7,8	-7,9	nein
	0+964	W	EG	WA	81,37	-5,04	59	49	54	45	56	47	1,7	1,7	49	39	-	-	-7,3	-7,5	nein
	0+964	W	1.OG	WA	81,37	-2,24	59	49	55	46	57	47	1,5	1,5	50	40	-	-	-7,0	-7,1	nein
	0+964	W	2.OG	WA	81,37	0,56	59	49	57	47	58	49	1,5	1,4	51	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
	0+964	W	3.OG	WA	81,37	3,36	59	49	58	49	60	50	1,7	1,6	53	43	-	-	-7,3	-7,4	nein
0+964	W	4.OG	WA	81,37	6,16	59	49	59	49	60	51	1,7	1,7	53	43	-	-	-7,5	-7,5	nein	
0+974	O	EG	WA	73,48	-5,06	59	49	62	53	62	53	-0,2	-0,1	57	47	-	-	-5,1	-5,2	nein	
0+974	O	1.OG	WA	73,48	-2,26	59	49	63	54	63	54	-0,2	-0,1	57	48	-	-	-5,6	-5,7	nein	
0+974	O	2.OG	WA	73,48	0,54	59	49	64	55	64	54	-0,2	-0,2	58	49	-	-	-5,5	-5,5	nein	
0+974	O	3.OG	WA	73,48	3,34	59	49	64	55	64	55	-0,1	-0,1	59	49	-	-	-5,6	-5,6	nein	
0+974	O	4.OG	WA	73,48	6,14	59	49	65	55	65	55	0,0	0,0	59	50	-	0,5	-5,5	-5,5	nein	
Obj.-Nr. 40 wes. Änd.: nein																					
Max-Eyth-Str. 12, Blk.1	0+977		(2,0 m)	WA	75,15	-5,61	59	-	65	-	65	-	-0,1	0,0	59	-	-	-	-5,5	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max-Eyth-Str. 12, Blk.1	0+977		(4,8 m)	WA	75,15	-2,81	59	-	66	-	66	-	0,2	0,0	60	-	0,5	-	-6,1	0,0	nein
	0+977		(7,6 m)	WA	75,15	-0,01	59	-	67	-	67	-	0,0	0,0	61	-	1,4	-	-5,9	0,0	nein
	0+977		(10,4 m)	WA	75,15	2,79	59	-	67	-	67	-	0,0	0,0	61	-	1,9	-	-6,0	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 12, Blk.2	0+977		(13,2 m)	WA	75,15	5,59	59	-	68	-	68	-	0,0	0,0	62	-	2,5	-	-5,8	0,0	nein
	0+986		(2,0 m)	WA	81,62	-5,34	59	-	64	-	64	-	-0,1	0,0	60	-	0,3	-	-4,2	0,0	nein
	0+986		(4,8 m)	WA	81,62	-2,54	59	-	65	-	65	-	-0,1	0,0	61	-	1,1	-	-4,6	0,0	nein
	0+986		(7,6 m)	WA	81,62	0,26	59	-	66	-	66	-	-0,1	0,0	61	-	1,8	-	-4,5	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 12	0+986		(10,4 m)	WA	81,62	3,06	59	-	66	-	66	-	-0,1	0,0	62	-	2,3	-	-4,5	0,0	nein
	0+986		(13,2 m)	WA	81,62	5,86	59	-	67	-	67	-	0,0	0,0	62	-	2,8	-	-4,5	0,0	nein
	0+978	W	EG	WA	89,99	-4,74	59	49	54	44	56	46	1,9	1,8	49	39	-	-	-7,0	-7,0	nein
	0+978	W	1.OG	WA	89,99	-1,94	59	49	55	46	57	47	1,7	1,6	50	40	-	-	-6,8	-6,8	nein
	0+978	W	2.OG	WA	89,99	0,86	59	49	56	47	58	49	1,7	1,6	51	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
	0+978	W	3.OG	WA	89,99	3,66	59	49	58	48	59	50	1,8	1,7	52	43	-	-	-7,1	-7,2	nein
	0+978	W	4.OG	WA	89,99	6,46	59	49	57	48	59	50	1,9	1,8	52	42	-	-	-7,5	-7,5	nein
	0+986	O	EG	WA	82,04	-4,76	59	49	61	52	61	52	-0,2	-0,2	57	48	-	-	-4,1	-4,1	nein
	0+986	O	1.OG	WA	82,04	-1,96	59	49	63	53	62	53	-0,2	-0,2	58	49	-	-	-4,5	-4,5	nein
	0+986	O	2.OG	WA	82,04	0,84	59	49	63	54	63	54	-0,2	-0,2	59	49	-	-	-4,4	-4,4	nein
	0+986	O	3.OG	WA	82,04	3,64	59	49	64	54	64	54	-0,1	-0,1	59	50	-	0,4	-4,5	-4,5	nein
	0+986	O	4.OG	WA	82,04	6,44	59	49	64	55	64	55	-0,1	-0,1	60	50	0,1	0,8	-4,5	-4,5	nein
	0+981	O	EG	WA	78,56	-4,75	59	49	62	53	62	53	-0,1	-0,1	57	48	-	-	-4,9	-4,9	nein
	0+981	O	1.OG	WA	78,56	-1,95	59	49	63	54	63	54	0,0	0,0	58	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+981	O	2.OG	WA	78,56	0,85	59	49	64	54	64	54	0,0	0,0	59	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
	0+981	O	3.OG	WA	78,56	3,65	59	49	64	55	64	55	0,0	0,0	59	50	-	0,3	-5,2	-5,2	nein
	0+981	O	4.OG	WA	78,56	6,45	59	49	65	55	65	55	0,0	0,1	60	50	0,1	0,8	-5,1	-5,2	nein
	0+977	O	EG	WA	75,70	-4,74	59	49	62	53	62	53	-0,1	0,0	57	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
	0+977	O	1.OG	WA	75,70	-1,94	59	49	63	54	64	54	0,1	0,1	58	48	-	-	-5,9	-5,9	nein
	0+977	O	2.OG	WA	75,70	0,86	59	49	64	55	64	55	0,0	0,0	58	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
0+977	O	3.OG	WA	75,70	3,66	59	49	65	55	65	55	0,0	0,0	59	50	-	0,2	-5,7	-5,7	nein	
0+977	O	4.OG	WA	75,70	6,46	59	49	65	56	65	56	0,2	0,2	59	50	-	0,7	-5,7	-5,7	nein	
0+971	W	EG	WA	85,05	-4,73	59	49	54	45	56	46	1,9	1,8	48	39	-	-	-7,4	-7,4	nein	
0+971	W	1.OG	WA	85,05	-1,93	59	49	55	46	57	47	1,7	1,6	50	40	-	-	-7,0	-7,1	nein	
0+971	W	2.OG	WA	85,05	0,87	59	49	57	47	58	49	1,6	1,5	51	42	-	-	-6,9	-7,0	nein	
0+971	W	3.OG	WA	85,05	3,67	59	49	58	49	60	50	1,7	1,7	52	43	-	-	-7,4	-7,4	nein	
0+971	W	4.OG	WA	85,05	6,47	59	49	58	48	60	50	1,9	1,8	52	42	-	-	-8,1	-8,2	nein	
Obj.-Nr. 41	wes. Änd.: nein																				
Max-Eyth-Str. 10, Blk.	0+995		(2,0 m)	WA	83,70	-5,24	59	-	64	-	64	-	-0,1	0,0	60	-	0,3	-	-4,5	0,0	nein
	0+995		(4,8 m)	WA	83,70	-2,44	59	-	65	-	65	-	0,0	0,0	61	-	1,1	-	-4,9	0,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max-Eyth-Str. 10, Blk.	0+995		(7,6 m)	WA	83,70	0,36	59	-	66	-	66	-	-0,1	0,0	61	-	1,8	-	-4,7	0,0	nein
	0+995		(10,4 m)	WA	83,70	3,16	59	-	67	-	67	-	0,0	0,0	62	-	2,3	-	-4,8	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 10	0+995		(13,2 m)	WA	83,70	5,96	59	-	67	-	67	-	-0,1	0,0	62	-	2,8	-	-4,7	0,0	nein
	0+997	W	EG	WA	98,33	-4,38	59	49	55	46	56	47	1,1	1,1	52	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	0+997	W	1.OG	WA	98,33	-1,58	59	49	56	46	57	48	1,1	1,1	53	44	-	-	-3,9	-4,0	nein
	0+997	W	2.OG	WA	98,33	1,22	59	49	57	47	58	49	1,2	1,2	54	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	0+997	W	3.OG	WA	98,33	4,02	59	49	57	48	59	49	1,4	1,4	54	44	-	-	-4,9	-5,0	nein
	0+997	W	4.OG	WA	98,33	6,82	59	49	57	47	58	49	1,7	1,7	51	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
	1+009	S	EG	WA	95,23	-4,38	59	49	57	48	57	48	-0,2	-0,2	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
	1+009	S	1.OG	WA	95,23	-1,58	59	49	58	48	57	48	-0,2	-0,1	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
	1+009	S	2.OG	WA	95,23	1,22	59	49	58	49	58	48	-0,2	-0,1	58	48	-	-	0,0	0,0	nein
	1+009	S	3.OG	WA	95,23	4,02	59	49	58	49	58	49	-0,2	-0,1	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
	1+009	S	4.OG	WA	95,23	6,82	59	49	58	48	57	48	-0,1	-0,1	57	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+001	O	EG	WA	87,69	-4,38	59	49	61	52	61	52	0,0	0,0	57	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
	1+001	O	1.OG	WA	87,69	-1,58	59	49	62	53	62	53	-0,1	-0,1	58	49	-	-	-4,0	-4,0	nein
	1+001	O	2.OG	WA	87,69	1,22	59	49	63	54	63	54	0,0	0,0	59	50	-	0,2	-4,0	-4,0	nein
	1+001	O	3.OG	WA	87,69	4,02	59	49	63	54	63	54	0,0	0,0	59	50	-	0,7	-3,9	-3,9	nein
	1+001	O	4.OG	WA	87,69	6,82	59	49	64	55	64	55	0,0	0,0	60	51	0,4	1,1	-4,0	-4,0	nein
	0+995	O	EG	WA	84,12	-4,38	59	49	62	52	62	52	0,1	0,0	57	48	-	-	-4,5	-4,4	nein
	0+995	O	1.OG	WA	84,12	-1,58	59	49	63	54	63	54	0,0	0,0	58	49	-	-	-4,7	-4,7	nein
	0+995	O	2.OG	WA	84,12	1,22	59	49	63	54	63	54	0,0	0,0	59	50	-	0,1	-4,5	-4,5	nein
	0+995	O	3.OG	WA	84,12	4,02	59	49	64	55	64	55	0,0	0,0	59	50	-	0,6	-4,5	-4,5	nein
0+995	O	4.OG	WA	84,12	6,82	59	49	64	55	64	55	0,1	0,1	60	50	0,3	1,0	-4,6	-4,6	nein	
0+983	W	EG	WA	93,63	-4,36	59	49	54	45	56	46	1,7	1,6	50	40	-	-	-6,2	-6,2	nein	
0+983	W	1.OG	WA	93,63	-1,56	59	49	55	46	57	47	1,6	1,5	51	41	-	-	-6,1	-6,1	nein	
0+983	W	2.OG	WA	93,63	1,24	59	49	56	47	58	49	1,6	1,6	52	42	-	-	-6,3	-6,4	nein	
0+983	W	3.OG	WA	93,63	4,04	59	49	57	48	59	50	1,7	1,8	52	43	-	-	-7,0	-7,2	nein	
0+983	W	4.OG	WA	93,63	6,84	59	49	57	48	59	49	1,9	1,8	52	42	-	-	-7,2	-7,3	nein	
Obj.-Nr. 42 wes. Änd.: nein																					
Max-Eyth-Str. 8, Blk.	1+013		(2,0 m)	WA	119,11	-4,24	59	-	58	-	58	-	-0,2	0,0	58	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+013		(4,8 m)	WA	119,11	-1,44	59	-	59	-	58	-	-0,2	0,0	58	-	-	-	-0,4	0,0	nein
Max-Eyth-Str. 8	1+013		(7,6 m)	WA	119,11	1,36	59	-	59	-	59	-	-0,2	0,0	58	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+013		(10,4 m)	WA	119,11	4,16	59	-	59	-	59	-	-0,1	0,0	59	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	0+979	N	EG	WA	122,82	-3,65	59	49	56	47	58	48	1,4	1,4	52	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
	0+979	N	1.OG	WA	122,82	-0,85	59	49	57	48	59	49	1,4	1,4	53	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
	0+979	N	2.OG	WA	122,82	1,95	59	49	58	49	60	50	1,5	1,5	53	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
	0+979	N	3.OG	WA	122,82	4,75	59	49	59	50	61	51	1,7	1,6	53	44	-	-	-7,4	-7,5	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max-Eyth-Str. 8	0+998	S	EG	WA	128,13	-3,67	59	49	54	44	53	44	-0,2	-0,2	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
	0+998	S	1.OG	WA	128,13	-0,87	59	49	54	45	54	45	-0,1	-0,1	54	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+998	S	2.OG	WA	128,13	1,93	59	49	54	45	54	45	-0,1	-0,1	54	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+998	S	3.OG	WA	128,13	4,73	59	49	55	46	55	46	0,0	0,0	55	45	-	-	-0,3	-0,3	nein
	1+012	S	EG	WA	118,84	-3,67	59	49	55	46	55	45	-0,2	-0,1	55	45	-	-	0,0	0,0	nein
	1+012	S	1.OG	WA	118,84	-0,87	59	49	55	46	55	46	-0,1	-0,1	55	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+012	S	2.OG	WA	118,84	1,93	59	49	56	46	56	46	-0,2	-0,1	56	46	-	-	0,0	0,0	nein
	1+012	S	3.OG	WA	118,84	4,73	59	49	56	47	56	47	-0,1	-0,1	56	47	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+000	O	EG	WA	114,10	-3,67	59	49	58	49	59	49	0,4	0,4	57	48	-	-	-1,5	-1,5	nein
	1+000	O	1.OG	WA	114,10	-0,87	59	49	59	50	59	50	0,3	0,4	58	48	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+000	O	2.OG	WA	114,10	1,93	59	49	60	50	60	51	0,5	0,5	58	49	-	-	-1,8	-1,8	nein
	1+000	O	3.OG	WA	114,10	4,73	59	49	60	51	61	51	0,5	0,6	59	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	0+985	N	EG	WA	114,55	-3,66	59	49	56	47	58	48	1,5	1,4	52	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
	0+985	N	1.OG	WA	114,55	-0,86	59	49	57	48	59	49	1,5	1,5	53	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
	0+985	N	2.OG	WA	114,55	1,94	59	49	58	49	60	50	1,5	1,5	53	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
	0+985	N	3.OG	WA	114,55	4,74	59	49	59	50	61	51	1,6	1,6	54	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
Obj.-Nr. 43 wes. Änd.: nein																					
Max-Eyth-Str. 6	0+983	S	EG	WA	138,06	-3,46	59	49	53	44	53	44	-0,2	-0,2	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
	0+983	S	1.OG	WA	138,06	-0,66	59	49	54	45	54	44	-0,2	-0,2	54	44	-	-	0,0	0,0	nein
	0+983	S	2.OG	WA	138,06	2,14	59	49	54	45	54	45	-0,1	-0,1	54	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+983	S	3.OG	WA	138,06	4,94	59	49	55	45	55	45	0,0	0,0	54	45	-	-	-0,3	-0,3	nein
	0+976	N	EG	WA	128,13	-3,44	59	49	57	47	58	49	1,3	1,3	52	43	-	-	-5,5	-5,6	nein
	0+976	N	1.OG	WA	128,13	-0,64	59	49	57	48	59	49	1,4	1,3	53	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
	0+976	N	2.OG	WA	128,13	2,16	59	49	58	49	60	50	1,5	1,5	54	44	-	-	-6,2	-6,4	nein
	0+976	N	3.OG	WA	128,13	4,96	59	49	59	49	60	51	1,7	1,6	53	43	-	-	-7,6	-7,7	nein
	0+971	N	EG	WA	134,61	-3,43	59	49	56	47	58	48	1,1	1,1	52	43	-	-	-5,2	-5,3	nein
	0+971	N	1.OG	WA	134,61	-0,63	59	49	57	48	58	49	1,2	1,1	53	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+971	N	2.OG	WA	134,61	2,17	59	49	58	49	60	50	1,4	1,3	54	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
	0+971	N	3.OG	WA	134,61	4,97	59	49	59	49	60	51	1,6	1,6	52	43	-	-	-7,8	-7,8	nein
Obj.-Nr. 44 wes. Änd.: nein																					
Max-Eyth-Str. 4	0+959	N	EG	WA	145,62	-3,07	59	49	56	47	57	47	0,9	0,9	52	42	-	-	-5,2	-5,3	nein
	0+959	N	1.OG	WA	145,62	-0,27	59	49	57	47	58	49	1,1	1,1	52	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+959	N	2.OG	WA	145,62	2,53	59	49	58	49	59	50	1,4	1,3	53	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	0+959	N	3.OG	WA	145,62	5,33	59	49	58	49	60	51	1,5	1,6	53	43	-	-	-7,3	-7,4	nein
	0+962	W	EG	WA	151,48	-3,08	59	49	52	42	53	43	0,8	0,8	48	38	-	-	-5,0	-5,1	nein
	0+962	W	1.OG	WA	151,48	-0,28	59	49	53	44	54	44	0,9	0,9	49	39	-	-	-5,0	-5,0	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Max-Eyth-Str. 4	0+962	W	2.OG	WA	151,48	2,52	59	49	54	45	55	46	1,3	1,2	50	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
	0+962	W	3.OG	WA	151,48	5,32	59	49	55	45	56	47	1,6	1,6	50	41	-	-	-6,1	-6,2	nein
	0+975	S	EG	WA	149,41	-3,11	59	49	53	43	53	43	-0,1	-0,1	52	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+975	S	1.OG	WA	149,41	-0,31	59	49	53	44	53	44	-0,1	-0,1	53	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+975	S	2.OG	WA	149,41	2,49	59	49	53	44	53	44	-0,1	-0,1	53	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+975	S	3.OG	WA	149,41	5,29	59	49	54	44	54	44	0,0	0,0	54	44	-	-	-0,2	-0,3	nein
	0+964	N	EG	WA	139,27	-3,08	59	49	56	47	57	48	1,0	1,0	52	43	-	-	-5,0	-5,1	nein
	0+964	N	1.OG	WA	139,27	-0,28	59	49	57	48	58	49	1,1	1,1	53	44	-	-	-5,3	-5,4	nein
	0+964	N	2.OG	WA	139,27	2,52	59	49	58	49	60	50	1,4	1,3	54	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
	0+964	N	3.OG	WA	139,27	5,32	59	49	58	49	60	51	1,6	1,5	52	43	-	-	-7,6	-7,6	nein
Obj.-Nr. 45 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 18	0+829	W	EG	WA	128,06	-3,98	59	49	53	44	53	44	0,2	0,2	52	42	-	-	-1,6	-1,7	nein
	0+839	S	EG	WA	128,58	-4,00	59	49	49	40	50	41	1,0	1,0	49	39	-	-	-1,7	-1,7	nein
	0+841	O	EG	WA	123,94	-4,00	59	49	54	45	56	46	1,2	1,2	51	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
	0+840	SO	EG	WA	121,22	-4,00	59	49	55	45	55	46	0,7	0,6	53	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
	0+832	NO	EG	WA	119,05	-3,99	59	49	56	47	57	47	0,3	0,3	53	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	0+826	NW	EG	WA	120,33	-3,98	59	49	56	46	56	47	0,4	0,3	53	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
	0+825	N	EG	WA	122,99	-3,98	59	49	56	47	57	47	0,1	0,1	54	44	-	-	-2,9	-3,0	nein
Obj.-Nr. 46 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 20	0+845	W	EG	WA	129,37	-3,86	59	49	52	43	52	43	0,3	0,1	51	41	-	-	-1,6	-1,6	nein
	0+845	W	1.OG	WA	129,37	-1,06	59	49	54	44	54	44	0,2	0,2	52	42	-	-	-2,2	-2,2	nein
	0+845	W	2.OG	WA	129,37	1,74	59	49	55	46	56	47	0,6	0,5	53	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	0+849	W	EG	WA	134,78	-3,87	59	49	51	42	52	42	0,1	0,1	50	40	-	-	-1,8	-1,9	nein
	0+849	W	1.OG	WA	134,78	-1,07	59	49	53	44	53	44	0,1	0,1	51	42	-	-	-2,2	-2,2	nein
	0+849	W	2.OG	WA	134,78	1,73	59	49	55	46	56	46	0,4	0,4	53	43	-	-	-2,7	-2,8	nein
	0+852	W	EG	WA	136,26	-3,88	59	49	49	39	49	40	0,8	0,9	48	38	-	-	-1,8	-1,8	nein
	0+852	W	1.OG	WA	136,26	-1,08	59	49	51	41	52	42	0,9	0,9	49	40	-	-	-2,4	-2,4	nein
	0+852	W	2.OG	WA	136,26	1,72	59	49	53	44	54	45	1,1	1,0	51	42	-	-	-3,3	-3,3	nein
	0+856	O	EG	WA	123,41	-3,88	59	49	55	46	56	47	1,2	1,2	52	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	0+856	O	1.OG	WA	123,41	-1,08	59	49	56	47	58	48	1,2	1,1	53	43	-	-	-4,6	-4,7	nein
	0+856	O	2.OG	WA	123,41	1,72	59	49	58	49	59	50	1,2	1,2	54	45	-	-	-4,9	-5,0	nein
	0+847	N	EG	WA	119,13	-3,87	59	49	56	47	57	47	1,0	0,9	52	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	0+847	N	1.OG	WA	119,13	-1,07	59	49	57	48	58	49	1,1	1,0	53	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	0+847	N	2.OG	WA	119,13	1,73	59	49	58	49	60	50	1,2	1,2	54	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+844	N	EG	WA	121,65	-3,86	59	49	56	46	56	47	0,9	0,9	52	42	-	-	-4,6	-4,7	nein
	0+844	N	1.OG	WA	121,65	-1,06	59	49	57	48	58	49	1,0	1,0	53	44	-	-	-4,9	-4,9	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 20	0+844	N	2.OG	WA	121,65	1,74	59	49	58	49	60	50	1,2	1,1	54	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+842	N	EG	WA	124,76	-3,86	59	49	55	45	56	46	1,2	1,2	51	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
	0+842	N	1.OG	WA	124,76	-1,06	59	49	57	47	57	48	0,8	0,8	53	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
	0+842	N	2.OG	WA	124,76	1,74	59	49	58	49	59	50	1,1	1,0	54	45	-	-	-5,0	-5,1	nein
Obj.-Nr. 47 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 22	0+857	W	EG	WA	138,81	-3,64	59	49	51	41	51	42	0,3	0,3	50	40	-	-	-1,6	-1,6	nein
	0+857	W	1.OG	WA	138,81	-0,84	59	49	53	43	53	44	0,4	0,4	51	42	-	-	-2,1	-2,1	nein
	0+857	W	2.OG	WA	138,81	1,96	59	49	55	46	56	46	0,6	0,6	53	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
	0+861	W	EG	WA	142,95	-3,64	59	49	52	42	52	42	-0,1	-0,2	50	41	-	-	-1,5	-1,5	nein
	0+861	W	1.OG	WA	142,95	-0,84	59	49	53	44	53	44	0,0	0,0	51	42	-	-	-1,9	-2,0	nein
	0+861	W	2.OG	WA	142,95	1,96	59	49	55	46	55	46	0,2	0,2	53	43	-	-	-2,5	-2,6	nein
	0+865	W	EG	WA	145,69	-3,65	59	49	50	41	51	41	0,6	0,5	49	40	-	-	-1,6	-1,6	nein
	0+865	W	1.OG	WA	145,69	-0,85	59	49	52	43	53	43	0,7	0,7	51	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	0+865	W	2.OG	WA	145,69	1,95	59	49	54	45	55	46	0,9	0,9	52	43	-	-	-2,9	-3,0	nein
	0+868	O	EG	WA	133,67	-3,65	59	49	55	45	56	46	1,1	1,1	51	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	0+868	O	1.OG	WA	133,67	-0,85	59	49	56	47	57	48	1,1	1,0	52	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	0+868	O	2.OG	WA	133,67	1,95	59	49	57	48	59	49	1,2	1,1	53	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
Obj.-Nr. 48 wes. Änd.: nein																					
Fahrenheitstr. 24	0+868	W	EG	WA	148,23	-3,43	59	49	51	42	52	42	0,2	0,1	50	40	-	-	-1,7	-1,8	nein
	0+868	W	1.OG	WA	148,23	-0,63	59	49	53	44	53	44	0,3	0,3	51	42	-	-	-2,2	-2,3	nein
	0+868	W	2.OG	WA	148,23	2,17	59	49	55	46	56	46	0,6	0,6	53	43	-	-	-3,2	-3,3	nein
	0+868	W	3.OG	WA	148,23	4,97	59	49	57	48	59	49	1,2	1,2	53	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
	0+871	W	EG	WA	151,95	-3,43	59	49	51	42	51	41	-0,1	-0,2	49	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
	0+871	W	1.OG	WA	151,95	-0,63	59	49	53	43	53	43	0,1	0,0	50	41	-	-	-2,4	-2,4	nein
	0+871	W	2.OG	WA	151,95	2,17	59	49	54	45	55	45	0,4	0,4	52	42	-	-	-3,1	-3,2	nein
	0+871	W	3.OG	WA	151,95	4,97	59	49	56	47	57	48	0,9	0,9	53	43	-	-	-4,7	-4,8	nein
	0+880	W	EG	WA	155,13	-3,45	59	49	48	39	49	39	0,5	0,5	47	37	-	-	-2,1	-2,2	nein
	0+880	W	1.OG	WA	155,13	-0,65	59	49	50	41	51	41	0,8	0,8	48	39	-	-	-2,7	-2,8	nein
	0+880	W	2.OG	WA	155,13	2,15	59	49	52	43	53	44	1,0	0,9	50	40	-	-	-3,9	-3,9	nein
	0+880	W	3.OG	WA	155,13	4,95	59	49	55	46	57	47	1,2	1,2	51	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
	0+885	S	EG	WA	156,80	-3,46	59	49	46	37	47	37	0,1	0,1	46	36	-	-	-1,0	-1,0	nein
	0+885	S	1.OG	WA	156,80	-0,66	59	49	48	38	48	38	0,1	0,0	47	38	-	-	-0,9	-0,8	nein
	0+885	S	2.OG	WA	156,80	2,14	59	49	49	40	49	40	0,1	0,1	49	39	-	-	-0,7	-0,7	nein
	0+885	S	3.OG	WA	156,80	4,94	59	49	51	42	51	42	0,3	0,2	50	41	-	-	-0,9	-0,9	nein
	0+888	S	EG	WA	154,24	-3,46	59	49	47	38	47	38	0,1	0,1	46	36	-	-	-1,6	-1,6	nein
	0+888	S	1.OG	WA	154,24	-0,66	59	49	48	39	48	39	0,1	0,1	47	38	-	-	-1,3	-1,3	nein

B6, Neubau BW 5403
Unterführung B494 und DB in Hildesheim
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fahrenheitstr. 24	0+888	S	2.OG	WA	154,24	2,14	59	49	50	41	50	41	0,1	0,1	49	40	-	-	-1,0	-1,1	nein
	0+888	S	3.OG	WA	154,24	4,94	59	49	52	42	52	43	0,3	0,2	51	41	-	-	-1,2	-1,1	nein
	0+889	S	EG	WA	151,03	-3,46	59	49	48	39	48	39	0,2	0,2	46	37	-	-	-2,1	-2,0	nein
	0+889	S	1.OG	WA	151,03	-0,66	59	49	49	40	49	40	0,1	0,2	47	38	-	-	-1,7	-1,7	nein
	0+889	S	2.OG	WA	151,03	2,14	59	49	51	41	51	41	0,2	0,2	49	40	-	-	-1,4	-1,4	nein
	0+889	S	3.OG	WA	151,03	4,94	59	49	52	43	53	43	0,3	0,2	51	42	-	-	-1,4	-1,4	nein
	0+884	O	EG	WA	143,99	-3,45	59	49	54	45	55	46	1,1	1,0	50	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
	0+884	O	1.OG	WA	143,99	-0,65	59	49	56	46	57	47	1,1	1,1	51	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
	0+884	O	2.OG	WA	143,99	2,15	59	49	57	48	58	49	1,2	1,2	52	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
	0+884	O	3.OG	WA	143,99	4,95	59	49	58	49	59	50	1,4	1,3	53	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
Obj.-Nr. 49 wes. Änd.: nein																					
Thaerstr. 1	0+809	W	EG	WA	137,21	-3,95	59	49	54	45	53	44	-1,2	-1,2	52	43	-	-	-0,7	-0,7	nein
	0+809	W	1.OG	WA	137,21	-1,15	59	49	55	46	54	45	-0,9	-0,9	53	44	-	-	-1,1	-1,1	nein
	0+809	W	2.OG	WA	137,21	1,65	59	49	57	47	56	47	-0,2	-0,2	55	45	-	-	-1,7	-1,8	nein
	0+820	S	EG	WA	136,76	-3,96	59	49	48	39	49	39	0,2	0,1	46	37	-	-	-2,3	-2,2	nein
	0+820	S	1.OG	WA	136,76	-1,16	59	49	50	41	51	41	0,2	0,3	48	39	-	-	-2,5	-2,6	nein
	0+820	S	2.OG	WA	136,76	1,64	59	49	53	44	53	44	0,4	0,4	51	41	-	-	-2,7	-2,8	nein
	0+816	O	EG	WA	129,78	-3,96	59	49	55	46	56	47	1,0	0,9	51	42	-	-	-5,1	-5,0	nein
	0+816	O	1.OG	WA	129,78	-1,16	59	49	56	47	57	48	1,0	1,0	52	43	-	-	-4,7	-4,8	nein
	0+816	O	2.OG	WA	129,78	1,64	59	49	57	48	59	49	1,2	1,2	53	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
	0+808	N	EG	WA	127,93	-3,95	59	49	56	47	57	47	0,7	0,6	53	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
0+808	N	1.OG	WA	127,93	-1,15	59	49	57	47	58	48	0,9	0,9	53	44	-	-	-4,3	-4,4	nein	
0+808	N	2.OG	WA	127,93	1,65	59	49	58	49	59	50	1,2	1,1	55	45	-	-	-4,7	-4,7	nein	
Obj.-Nr. 50 wes. Änd.: nein																					
Thaerstr. 2	0+775	S	EG	WA	140,17	-3,85	59	49	49	39	49	40	0,5	0,6	47	37	-	-	-2,4	-2,5	nein
	0+775	S	1.OG	WA	140,17	-1,05	59	49	51	42	52	42	0,5	0,6	49	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
	0+775	S	2.OG	WA	140,17	1,75	59	49	54	44	54	45	0,7	0,7	51	42	-	-	-3,5	-3,4	nein
	0+772	O	EG	WA	132,71	-3,84	59	49	54	45	55	45	0,3	0,2	52	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
	0+772	O	1.OG	WA	132,71	-1,04	59	49	56	46	56	47	0,5	0,4	53	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
	0+772	O	2.OG	WA	132,71	1,76	59	49	57	48	58	49	0,8	0,9	54	45	-	-	-3,9	-4,0	nein
	0+762	N	EG	WA	130,30	-3,84	59	49	57	48	57	48	0,1	0,0	54	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
	0+762	N	1.OG	WA	130,30	-1,04	59	49	58	48	58	49	0,4	0,3	54	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	0+762	N	2.OG	WA	130,30	1,76	59	49	58	49	59	49	0,7	0,6	54	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	0+763	W	EG	WA	139,93	-3,84	59	49	56	47	55	46	-0,8	-0,8	53	44	-	-	-2,3	-2,3	nein
	0+763	W	1.OG	WA	139,93	-1,04	59	49	57	47	56	47	-0,6	-0,7	54	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
	0+763	W	2.OG	WA	139,93	1,76	59	49	57	48	57	47	-0,4	-0,5	55	45	-	-	-2,2	-2,1	nein