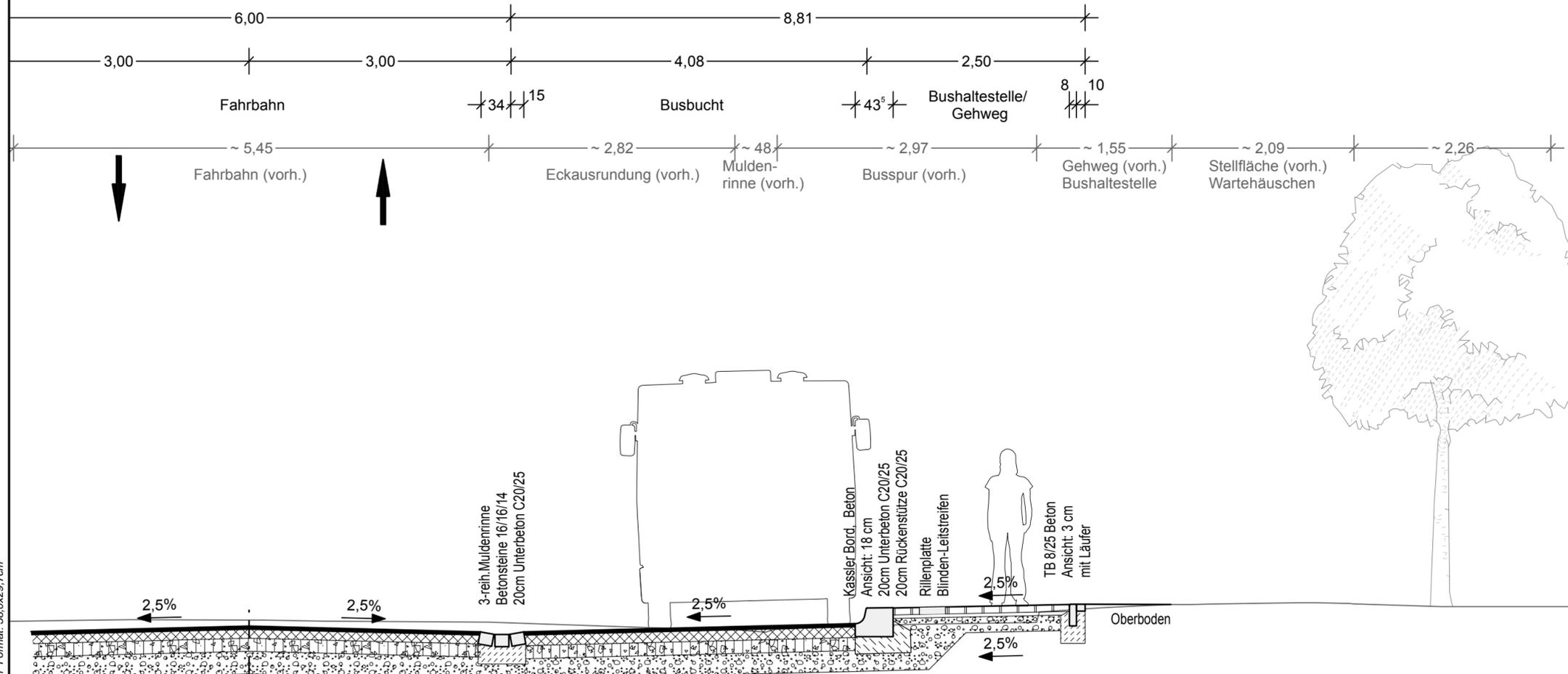


Straßenquerschnitt 2.2-2.2

Station: Bau-km 1+948



- Keine Gewähr für Richtigkeit und Vollständigkeit der Leitungstrassen; Eintragungen gem. Angaben der Leitungsträger !
 - Diese Pläne entbinden die ausführende Firma nicht von ihrer Pflicht sich die aktuellen Leitungsbestandspläne der einzelnen Versorgungsunternehmen zu beschaffen und diese bei der Bauausführung zu beachten.
 - Die Pläne stellen keine Ausführungsplanung für die einzelnen Versorgungsunternehmen/ Gewerke dar.

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 2378
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB	bearbeitet: MG/WO
	gezeichnet: RE/WO
	geprüft: 22.03.2019 gez. Pfeiffer
Döhrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de	

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.: 18161
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover Dorfstraße 17-19 30519 Hannover	nachgeprüft: 28.03.2019 gez. Rediske

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	 Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Straßenquerschnitt Schnitt 2.2 - 2.2 (1+948)

L 477 - Ausbau der Ortsdurchfahrt Oedelum

Aufgestellt: Hannover, den 08.04.2019 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover	Im Auftrage: gez. i.V. Bade
--	-----------------------------

Fahrbahn Befestigung
 gem. RStO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 DN
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 16 TN
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 150$ MPa
26,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 $E_{v2} \geq 120$ MPa
55,0 cm	Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa

Busspur Befestigung
 gem. RStO 12, Bk 1.0 Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 DN
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 16 TN
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 150$ MPa
26,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 $E_{v2} \geq 120$ MPa
55,0 cm	Gesamtdicke $E_{v2} \geq 45$ MPa

Gehweg Befestigung:
 gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster
4,0 cm	Bettung
18,0 cm	Frostschuttschicht 0/32 *) $E_{v2} \geq 80$ MPa
30,0 cm	Gesamtdicke *) $E_{v2} \geq 45$ MPa

*) im Bereich von Zufahrten wird die Frostschuttschicht um 10 cm erhöht. Es ergibt sich somit eine Gesamtdicke von 40 cm.

1) in der Regel: $q=4,0$ %
 bei verfestigten oder mit Bindemittel verbesserten wasserempfindlichen Böden $q=2,5$ %

Befestigungen i.V. mit ZTV Asphalt-StB, ZTV SoB-StB (in der jeweils aktuellen Fassung)