

H = 1500.000 m  
T = 6.616 m  
f = 0.015 m  
km = 2+368.000  
h TS = 113.000 m

H = 1000.000 m  
km = 2+423.525  
h TS = 112.230 m

H = 250.000 m  
T = 2.202 m  
f = 0.010 m  
km = 2+472.000  
h TS = 111.246 m

H = 500.000 m  
T = 6.737 m  
f = 0.045 m  
km = 2+459.499  
h TS = 111.750 m

H = 1000.000 m  
T = 10.314 m  
f = 0.053 m  
km = 2+498.000  
h TS = 110.657 m

H = 50.000 m  
T = 0.756 m  
f = 0.006 m  
km = 2+575.410  
h TS = 111.307 m

H = 75.000 m  
T = 0.630 m  
f = 0.003 m  
km = 2+572.000  
h TS = 111.180 m

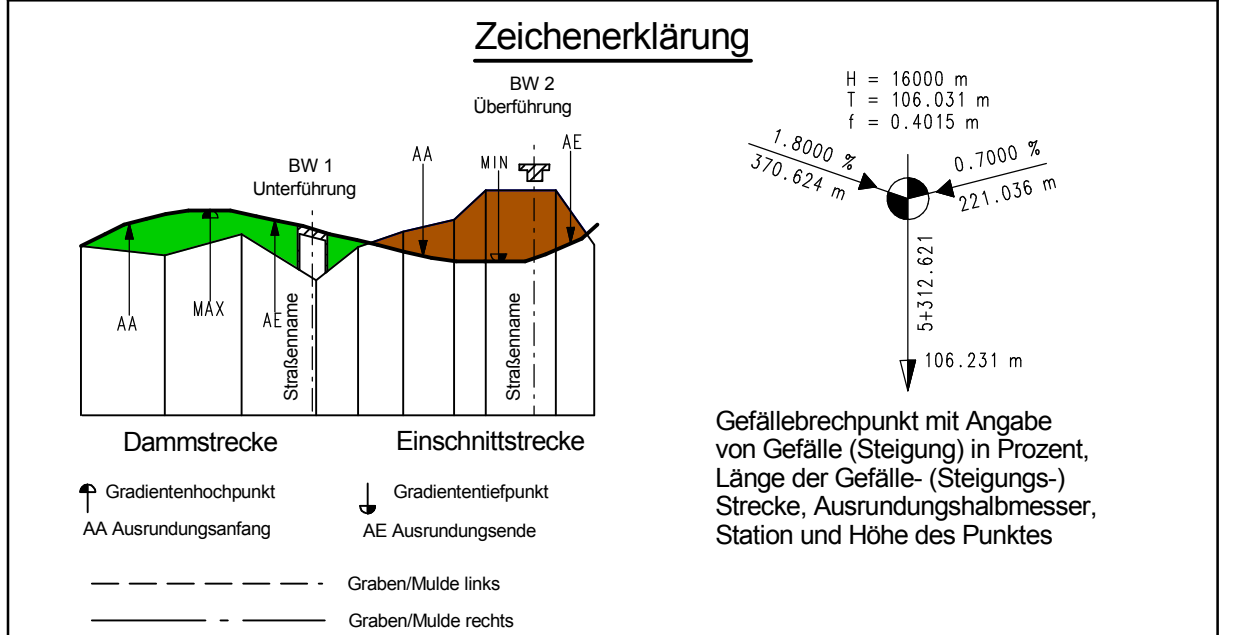
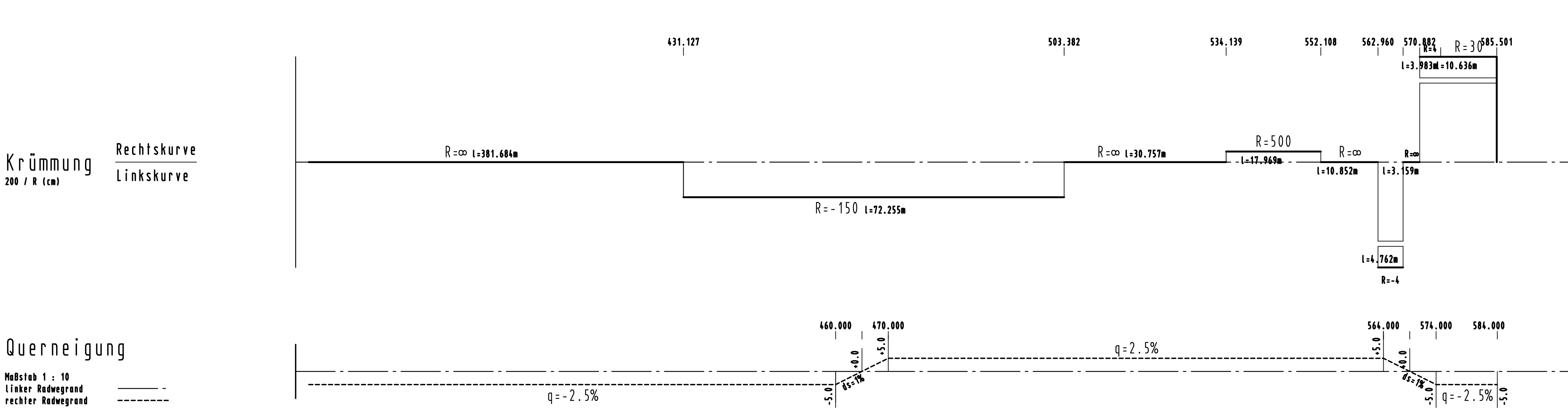
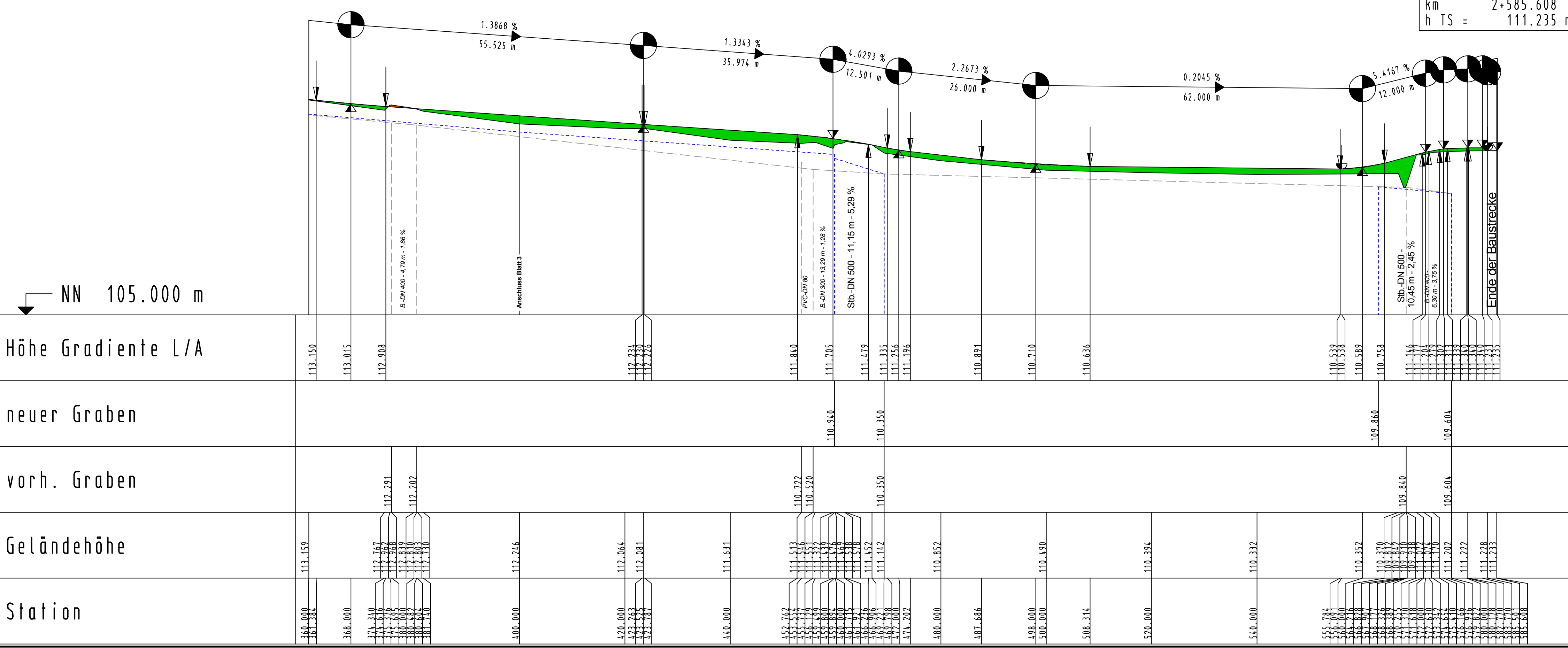
H = 150.000 m  
T = 4.216 m  
f = 0.059 m  
km = 2+560.000  
h TS = 110.530 m

ohne Ausrundung  
km = 2+583.770  
h TS = 111.231 m

ohne Ausrundung  
km = 2+582.770  
h TS = 111.340 m

H = 50.000 m  
km = 2+580.000  
h TS = 111.340 m

ohne Ausrundung  
km = 2+585.608  
h TS = 111.235 m



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung:	Ingenieurbüro Keuntje GmbH	Datum	bearbeitet Dez. 2011	Zeichen	Ro.
Woozburger Str. 19, 31084 Friedland			gezeichnet Feb. 2012	Schn.	
Tel.: 05184/9405-0 Fax: 05184/9405-45			geprüft: 22.06.2012		
e-mail: ing-keuntje@t-online.de			gez. Keuntje		

Blatt 1 2 3 4

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**  
 Straße: K 313 von km: 0.926 bis km: 2.517  
 (Nächster Ort): H.A.T.V.

Unterlage 6  
Blatt Nr. 4  
Reg. Nr.

Datum: 10.07.2012  
Zeichen: gez. Pabst

**Neubau des Radweges an der K 313 zwischen der OD Hary und der B 243**  
 Bau-km 2+360 bis Bau-km 2+583,77  
**PLANFESTSTELLUNG**  
 Maßstab 1: 500/100

**Höhenplan**

Aufgestellt:  
 Hannover, den 07.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Hannover  
 im Auftrage: gez. Spring