

H = 2500.000 m
T = 1.558.000 m
h TS = 126.850 m

H = 2500.000 m
T = 2.781 m
f = 0.002 m
km = 1.608.000 m
h TS = 125.720 m

H = 5000.000 m
T = 5.445 m
f = 0.003 m
km = 1.648.000 m
h TS = 124.727 m

H = 2500.000 m
T = 14.775 m
f = 0.044 m
km = 1.712.000 m
h TS = 122.999 m

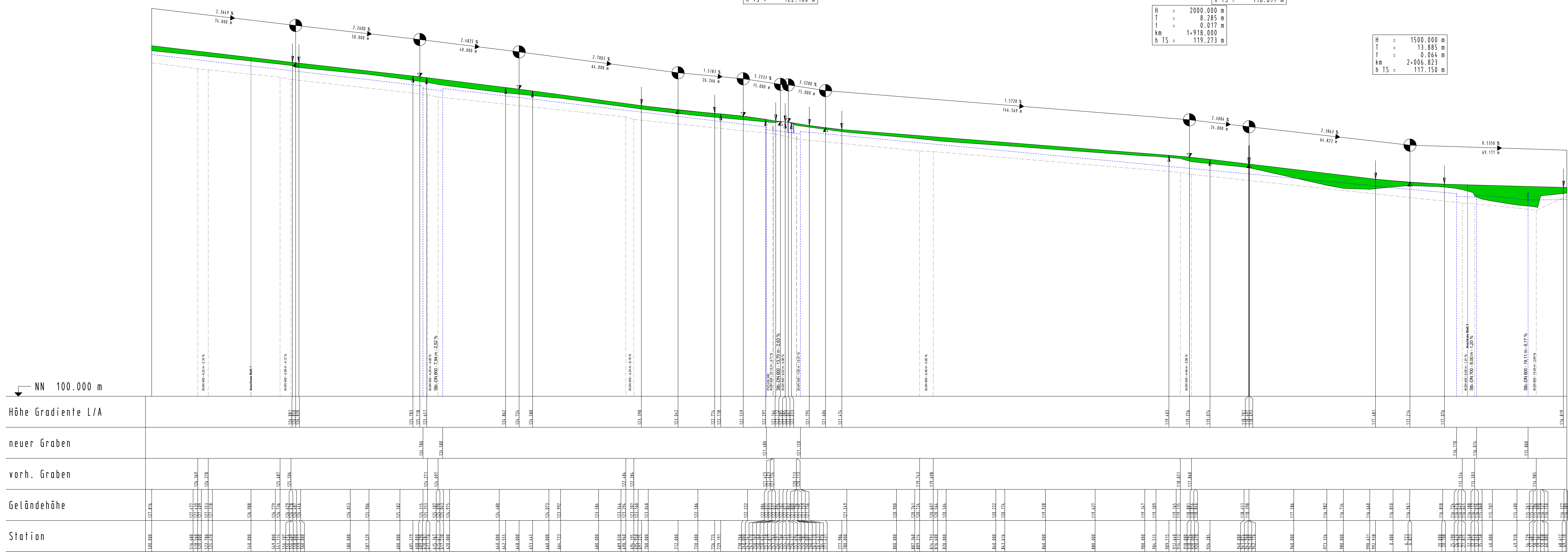
H = 150.000 m
T = 1.908 m
f = 0.012 m
km = 1.753.266 m
h TS = 122.100 m

H = 1000.000 m
T = 9.075 m
f = 0.041 m
km = 1.738.266 m
h TS = 122.600 m

H = 750.000 m
T = 6.555 m
f = 0.029 m
km = 1.771.431 m
h TS = 121.577 m

H = 2000.000 m
T = 8.285 m
f = 0.017 m
km = 1.918.000 m
h TS = 119.273 m

H = 1500.000 m
T = 13.885 m
f = 0.064 m
km = 2.006.823 m
h TS = 117.150 m



NN 100.000 m

Höhe Gradiente L/A

neuer Graben

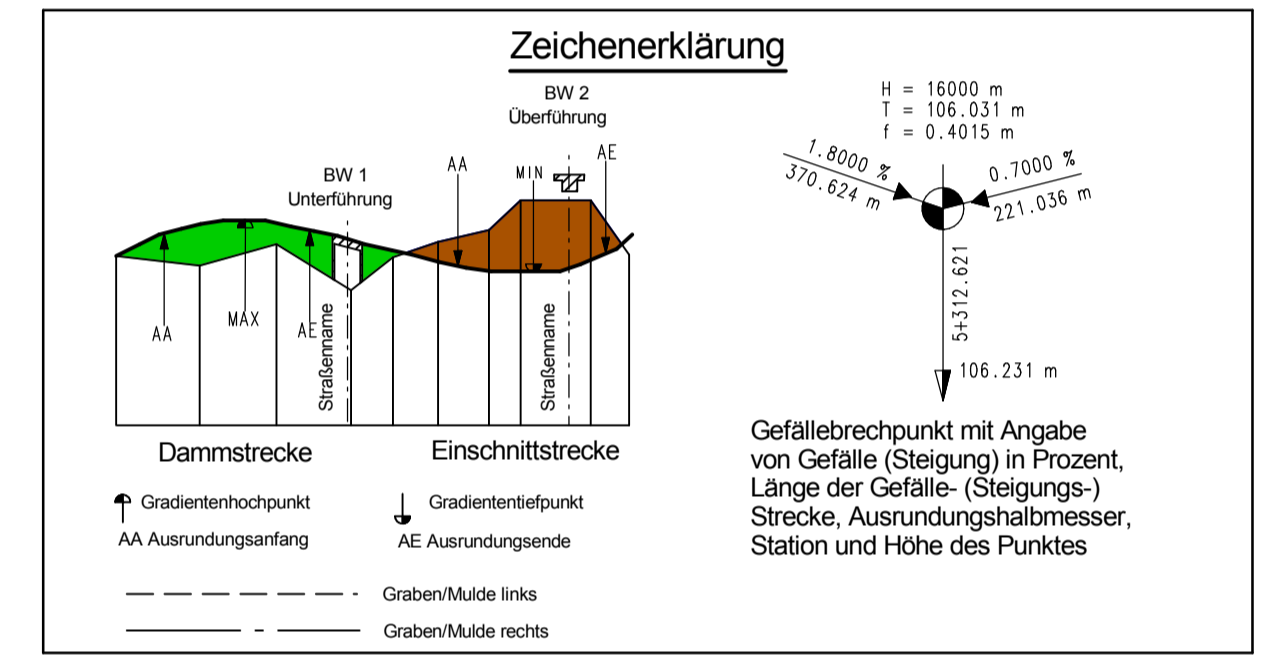
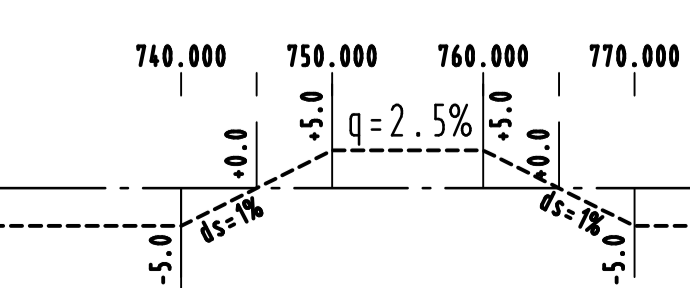
vorh. Graben

Geländehöhe

Station

Krümmung
Rechtskurve
200 / R (cm)
Linkskurve

Querneigung
Mäxchst 1 : 10
linker Radwegrand
rechter Radwegrand



..... neuer Graben
- - - - - vorh. Graben

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung: Ingenieurbüro Kneiff GmbH Weyhestraße 10 • 30854 Papenburg Tel. 05244660 • Fax 05244660-45 Email: info@kneiff.com	Datum 22.06.2012	Zeichen Ro.
HOCH- und TIEFBAU Beratung - Planung Bauüberwachung	geprüft 22.06.2012	Zeichner Sch.
	gezeichnet 22.06.2012	gezeichnet Kneiff

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Straße: K 313 von km: 0,926 bis km: 2,517
 (Mäxster Br): ...

Unterlage 6
 Blatt Nr. 2
 Reg. Nr.

Datum
 12.07.2012

Zeichen
 gez. Pabst

Neubau des Radweges
an der K 313
zwischen der OD Hary und der B 243
 Bau-km 1+000 bis Bau-km 2+070

PLANFESTSTELLUNG
 Aufgestellt:
 Hannover, den 07.08.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Transnet

Höhenplan
 Maßstab 1:500/100

im Auftrage: gez. Spring