

Legende

Biotoptypen

- HBA, Allee / Baumreihe
- WNE, Erlen- und Eschen-Sumpfwald
- WPW, Weiden-Pionierwald
- WPS, Sonstiger Pionier- und Sukzessionswald
- WXP, Hybridpappelforst
- BMS, Mesophiles Weißdorn-/Schlehengebüsch
- BFR, Feuchtgebüsch nährstoffreicher Standorte
- BRS, Sonstiges naturnahes Sukzessionsgebüsch
- HFM, Strauch-Baumhecke
- HFB, Baumhecke
- FBF, Naturnaher Tiefenbach mit Feinsubstrat
- FMF, Mäßig ausgebauter Tiefenbach mit Feinsubstrat
- FGR, Nährstoffreicher Graben
- FGZ, Sonstiger vegetationsarmer Graben
- SEZ, Sonstiges naturnahes nährstoffreiches Stillgewässer
- VER, Verlandungsbereich nährstoffreicher Stillgewässer mit Röhricht
- STZ, Sonstiger Tümpel
- NSR, Sonstiger nährstoffreicher Sumpf
- NRS, Schilf-Landröhricht
- GMS, Sonstiges mesophiles Grünland
- GIF, Sonstiges feuchtes Intensivgrünland
- UFB, Bach- und sonstige Uferstaudenflur
- UHM, Halbruderalte Gras- und Staudenflur mittlerer Standorte
- AT, Basenreicher Lehm-/Tonacker
- GRA, Artenreicher Scherrasen
- OEL, Locker bebautes Einzelhausgebiet
- OED, Verdichtetes Einzel- und Reihenausbau
- ODL, Ländlich geprägtes Dorfgebiet/Gehöft
- OMN, Natursteinmauer
- OVS, Straße
- OVW, Weg

naturrechtlich besonders geschützte Bereiche

- § Biotop geschützt gemäß § 24 NAGBNatSchG bzw. § 30 BNatSchG
- NSG Naturschutzgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet

Sonstiges

- ✗ entfallende Zufahrten

Neubau eines Radweges an der K 313 von OD Hary bis B 243 Landschaftspflegerischer Begleitplan Bestands- und Konfliktplan

Konflikte

- anlagebedingter Flächen- und Funktionsverlust durch Teilversiegelung (Bankett)
- anlagebedingter Flächen- und Funktionsverlust durch Versiegelung (Radweg/Zufahrten)
- anlagebedingter Verlust von Gräben durch Verfüllung
- anlagebedingte Beanspruchung durch Böschungskanten und Mulden
- baubedingte temporäre Flächeninanspruchnahme durch Baustreifen

K1

Konfliktnummer (fortlaufend)

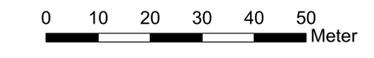
K5 I

entlang der gesamten Baustrecke

Vitalitätsverluste bei Gehölzbeständen ← Erläuterung des Konfliktes

nachrichtlich

techn. Planung



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

 BÜRO DRECKER Bettrop-Halle/S. Hannover-Potsdam Eschstraße 3/7a 30165 Hannover hannover@drecker.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Juli 2012	Mo/No
	gezeichnet	Juli 2012	Mo/Kra
	geprüft		

Blatt 1	2	3	4
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 19.2	
Straße: K 313 von km: 0,926 bis km: 2,517		Blatt Nr. 4	
(Nächster Ort): Hary		Reg. Nr.	
Neubau des Radweges an der K 313 zwischen der OD Hary und der B 243 Bau-km 2+363 bis Bau-km 2+583,77 PLANFESTSTELLUNG		Bestands- und Konfliktplan Maßstab 1: 500	
Aufgestellt: Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover im Auftrage:			
Grundplan Grundriß	Grundplan Kataster	Nov. 2011	
Terrest./ photogr. Aufnahme von November 2011 verm.-techn. / bautechn. Feldvergleich vom 21.11.11	Maßnahme: K 313 Maßstab: EDBS-Datensatz Stand: 2011	hergestellt: Ingenieurbüro Keuntje GmbH	