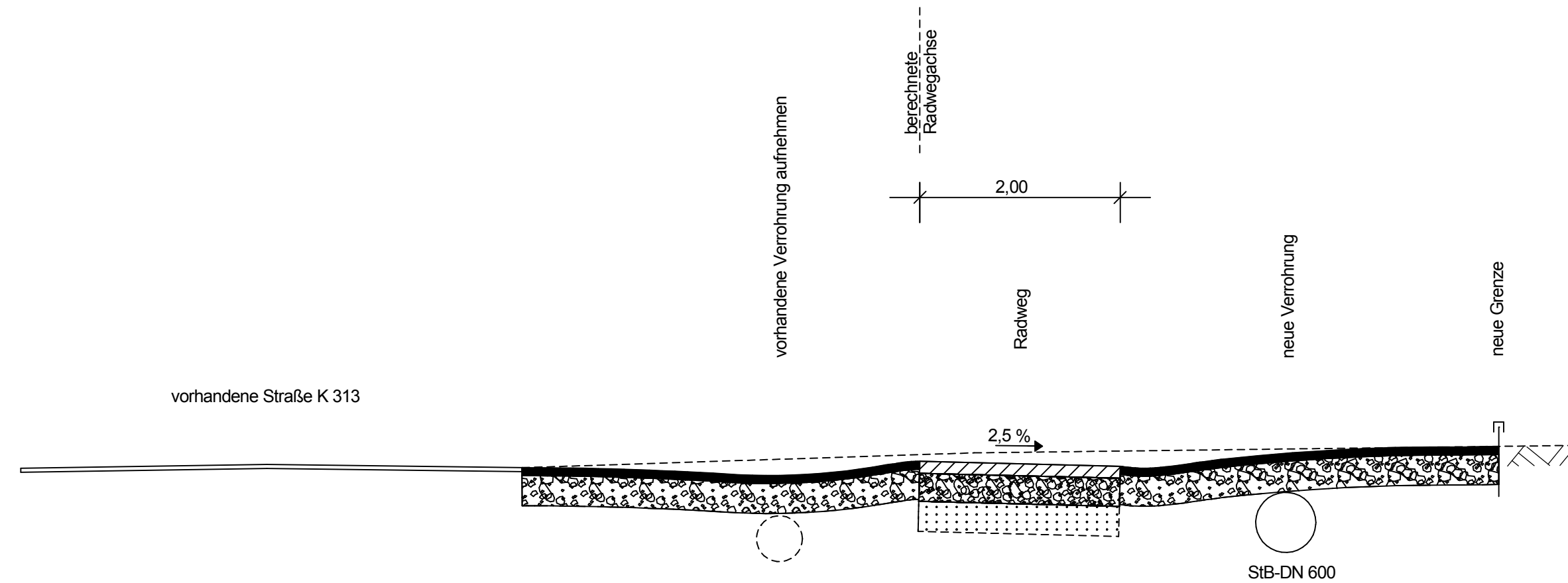


Schnitt F

Ackerzufahrten



Unterbauverstärkung

Vermörtelung des anstehenden und evtl. aufgefüllten Bodens in 30 cm Stärke mit 3% Zement

Radweg

Aufbau gem. RStO 01 z.B. Tafel 7, Zeile 1, Betondecken in Zufahrtsbereichen
 12 cm Betondecke
 28 cm Frostschuttschicht (gebrochenes Naturgestein 0/32 mm)
 40 cm Gesamtaufbau

Ackerzufahrten

gem. DWA - A 904, Bild 8,3a, z.B. Beanspruchung hoch, Spalte 2, Zeile 3
 8 cm Asphalttragdeckschicht
 30 cm Schottertragschicht

Die Oberfläche der Zufahrt wird an die angrenzenden Mulden und Gräben angepasst

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung: Ingenieurbüro Keuntje GmbH Winzenburger Str.19, 31084 Freden/Leine Tel.: 05184/9405-0 Fax: 05184/9405-45 e-mail: ing-keuntje@t-online.de	Datum		Zeichen
	bearbeitet	Jan. 2012	Ro.
	gezeichnet	Jan. 2012	Su.
	geprüft: 22.06.2012		gez. Keuntje

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Straße: <u>K 313</u> von km: <u>0,926</u> bis km: <u>2,517</u> (Nächster Ort): <u>Hary</u>		Unterlage 14.2 Blatt Nr. 6 Reg. Nr.	
		Datum	Zeichen

Neubau des Radweges an der K 313 zwischen der OD Hary und der B 243 PLANFESTSTELLUNG	nachgeprüft	10.07.2012	gez. Pabst
	Regelquerschnitt Maßstab 1: 50		

Aufgestellt: Hannover, den 07.08.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover im Auftrage: gez. Spring	
--	--