


Von	Bearbeiter/in		Az.	Datum
66.1	Orlovius	3617		19.05.23
An				
66	FBL		über 66.1-BL	

Anbinden der Domäne Marienburg an den ÖPNV
 Auditbericht 17.05.23 zur Entwurfsplanung, Teil „Neubau Einmündung K 302/Stichstraße“

Stellungnahme Vorhabenträger zum Ergebnis:

1. Höhenplan

Der Verwindungsbereich zwischen „Dachprofil“ und „Pulldach“ wird planerisch in den Bereich mit höherer Gradienten-Längsneigung verlegt. Im Zuge der Ausführungsplanung weist der Entwurfsverfasser im Verwindungsbereich eine Schrägneigung von mind. 0,5 % nach.

2. Querschnitt

An der Westseite der K 302 verläuft abschnittsweise eine Hecke. Der städtische Bauhof wird beauftragt, den seitlichen Sicherheitsraum von mind. 50 cm durch Heckenrückschnitt – in der nächsten Vegetationspause – wieder herzustellen.

3. Sichtdreieck Ostseite

Die Stadt nimmt nach Planfeststellungsbeschluss Kontakt zur Eigentümerin (Birgit Böker) auf. Die Eigentümerin wird aufgefordert, die Tanne zu entfernen.

4. Sichtdreieck Westseite

Die Stadt nimmt nach Planfeststellungsbeschluss Kontakt zum Werbenden (Krüger Heizungs- u. Sanitär GmbH) auf. Die Werbetafel ist ersatzlos zu entfernen.

5. Ausstattung

Die Stadt hat das rechtliche Erfordernis einer Hindernis-/Absturzsicherung nach Bild 7 der FGSV-RPS2009 geprüft: Da die Beschilderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Zuge der K 302 dauerhaft auf 50 km/h bestehen bleibt, ist eine Absturzsicherung entbehrlich. Die bestehenden (veralteten) Schutzplanken werden im Zuge der Baudurchführung ersatzlos entfernt.

6. Entwässerung/Bankett

Der städtische Bauhof wird beauftragt, zum betrieblich nächstmöglichen Termin die Bankette im Zuge der K 302 so zu schälen, dass ein Oberflächenwasserabfluss von der Asphaltfahrbahn in die Bankette wieder ermöglicht wird.

Die Bankette im Planungsraum werden im Zuge der Baudurchführung (erneut) betriebskonform profiliert.

7. Schleppkurvennachweis

Als Bemessungsfahrzeug wurde ein 18,5 m-langer Gelenkbus (des Stadtverkehr Hildesheim GmbH) definiert. Folgende Schleppkurvennachweise wurden geführt:

- Auf der K 302 (von Süden) kommender, rechts abbiegender Gelenkbus
- Auf der K 302 (von Norden) kommender, links abbiegender Gelenkbus
- Aus dem (geplanten) Stichweg kommender, rechts einbiegender Gelenkbus
- Aus dem (geplanten) Stichweg kommender, links einbiegender Gelenkbus

In den Planfeststellungsunterlagen werden diese Nachweise vom Entwurfsverfasser als gesonderte Planunterlage beigefügt.

Die im Zuge der K 302 geplante Linksabbiegespur wurde mit 40 m Aufstellstrecke (Kfz-Einstaurum) für gleichzeitig einen Gelenkbus und drei Pkw bemessen.

Aufgestellt:

Hildesheim, 19.05.23
Stadt Hildesheim
Dipl.-Ing. Jörg Orlovius

Entwurfsverfasser Straßenplanung
Ingenieurbüro Richter
M.Eng. Jan-Hendrik Vohland



Mittelweg 11 | 31133 Hildesheim
Tel. 0 51 21 / 93 73-0 | Fax 0 51 21 / 93 73-73