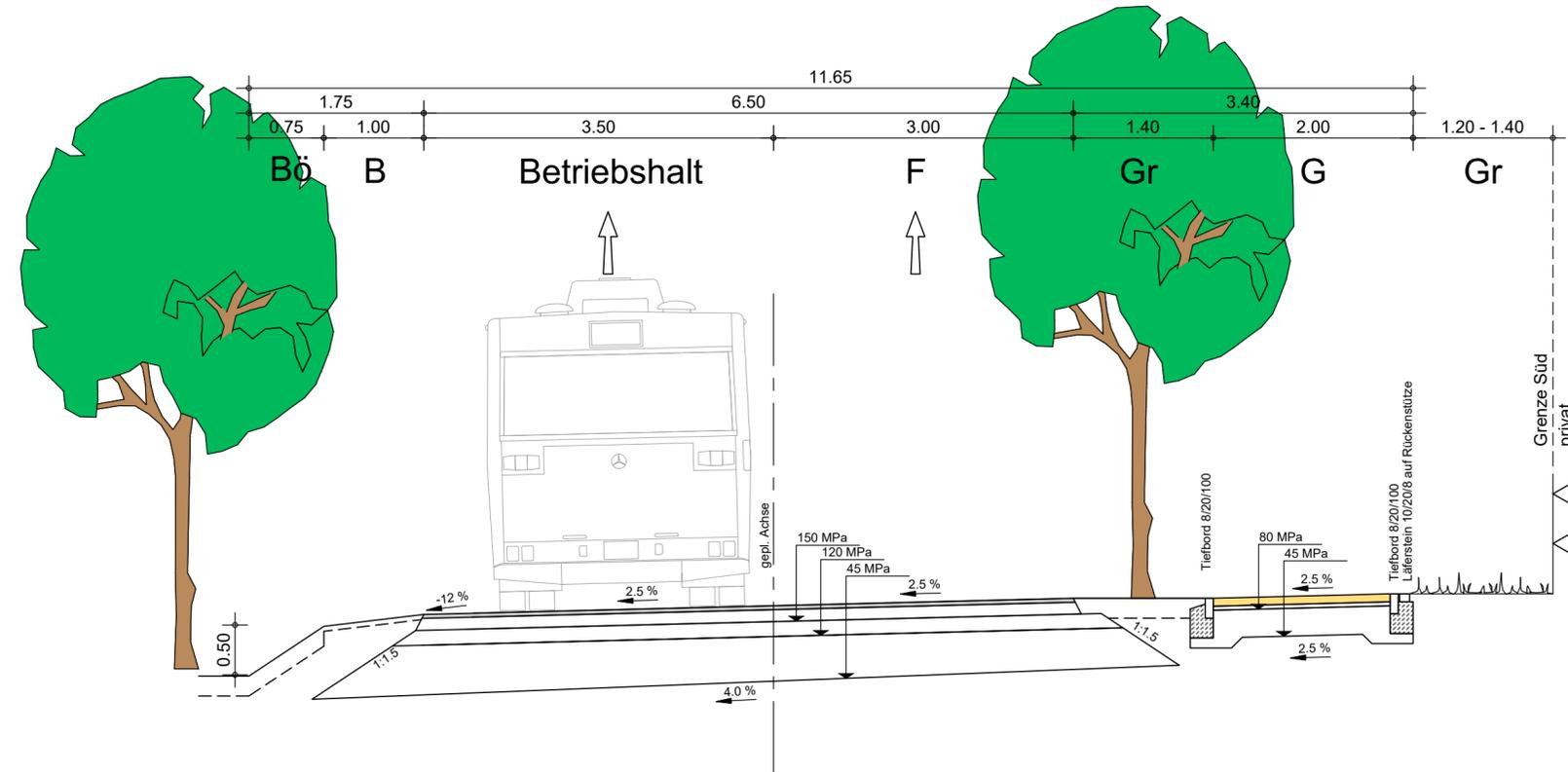


**Straßenquerschnitt C - C**  
Buswendeschleife



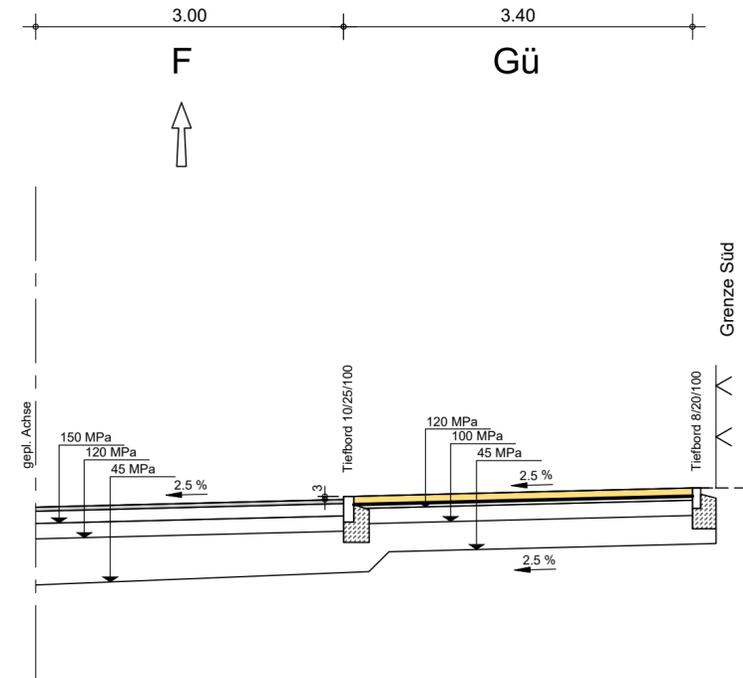
**Bö = Böschung**

**F = Fahrbahn**  
Belastungsklasse Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:  
4 cm Asphaltdeckschicht  
12 cm Asphalttragschicht  
15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB  
39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB  
70 cm frostsicherer Oberbau  
30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)  
100 cm Gesamtstärke Oberbau

**Gr = Grünstreifen**

**G = Gehweg**  
RStO 12, Tafel 6, Zeile 1:  
8 cm Betonpflaster  
4 cm Bettung  
28 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB  
40 cm Gesamtstärke  
30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)  
70 cm Gesamtstärke Oberbau

**Straßenquerschnitt C - C**  
Grundstückzufahrt



**F = Fahrbahn**

Belastungsklasse Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:  
4 cm Asphaltdeckschicht  
12 cm Asphalttragschicht  
15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB  
39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB  
70 cm frostsicherer Oberbau  
30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)  
100 cm Gesamtstärke Oberbau

**Gü = Gehweg überfahrbar**

Belastungsklasse Bk0,3, RStO 12, Tafel 3, Zeile 1:  
8 cm Betonpflaster  
4 cm Asphalttragschicht  
15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB  
28 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB  
55 cm Gesamtstärke  
30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)  
85 cm Gesamtstärke Oberbau

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 Ingenieurbüro Richter Beratende Ingenieure. Aufgestellt: Hildesheim, den 23. Mai 2023	bearbeitet:	05/2023	Vo
	gezeichnet:	05/2023	Nu
	geprüft:	05/2023	Wa
Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr.: 16173	gepl. Achse	11.65	Anl14-3_SQ_EW

 Stadt Hildesheim Fachbereich Tiefbau und Grün	Unterlage: 14.3
	Blatt Nr.: 3
Reg. Nr. EW-4.3.00	Datum
	Zeichen

Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg - Feststellungsentwurf -	gesehen:	12.06.2023	gez. Orlovius
	Straßenquerschnitt C - C Maßstab 1:50		

Aufgestellt: Hildesheim, den 28.07.2023 Stadt Hildesheim der Oberbürgermeister	im Auftrag: .....gez. Rex.....
---	--------------------------------