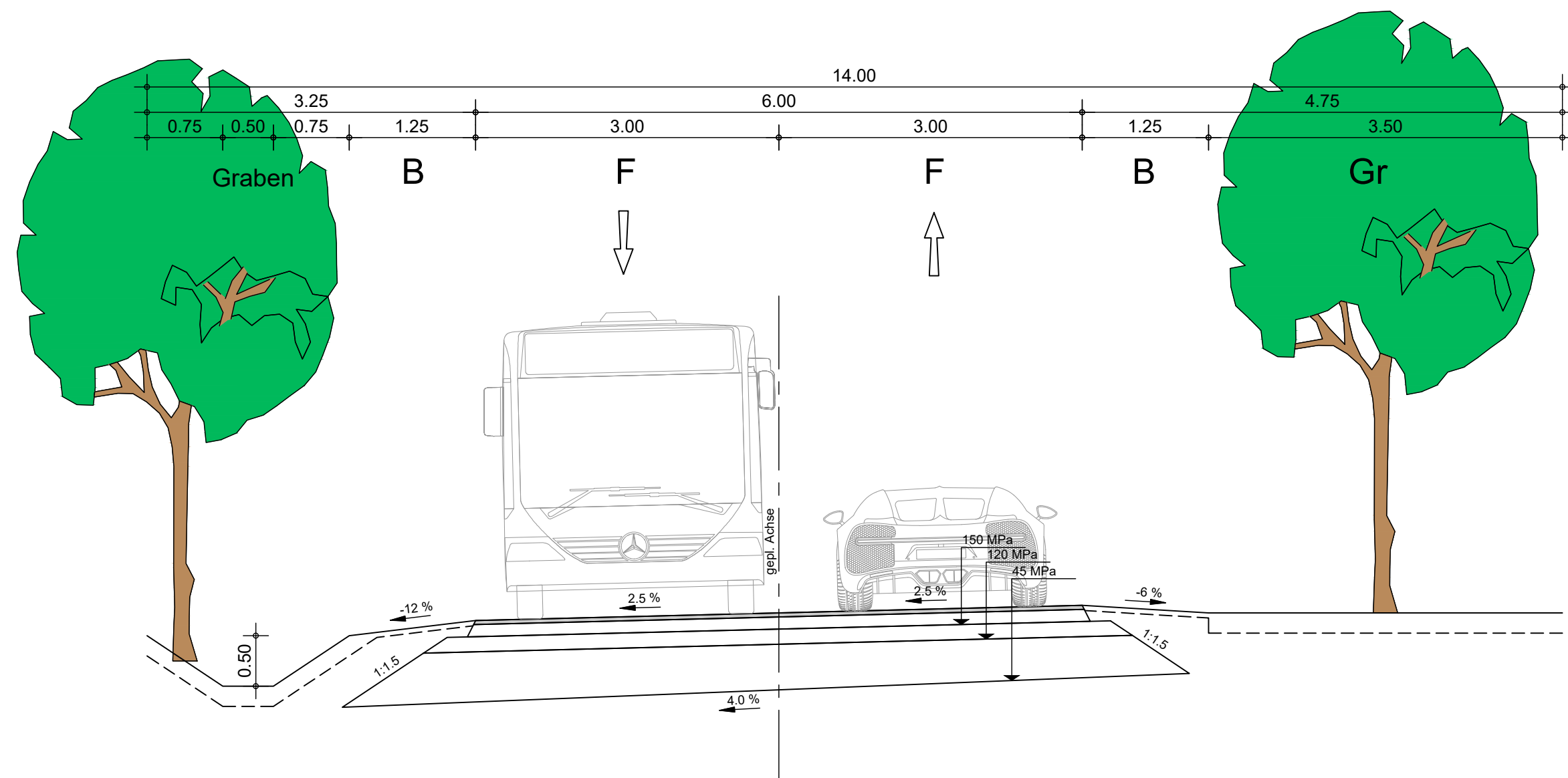


### Straßenquerschnitt B1 - B1 Hauptzufahrt Domäne



**B = Bankett**

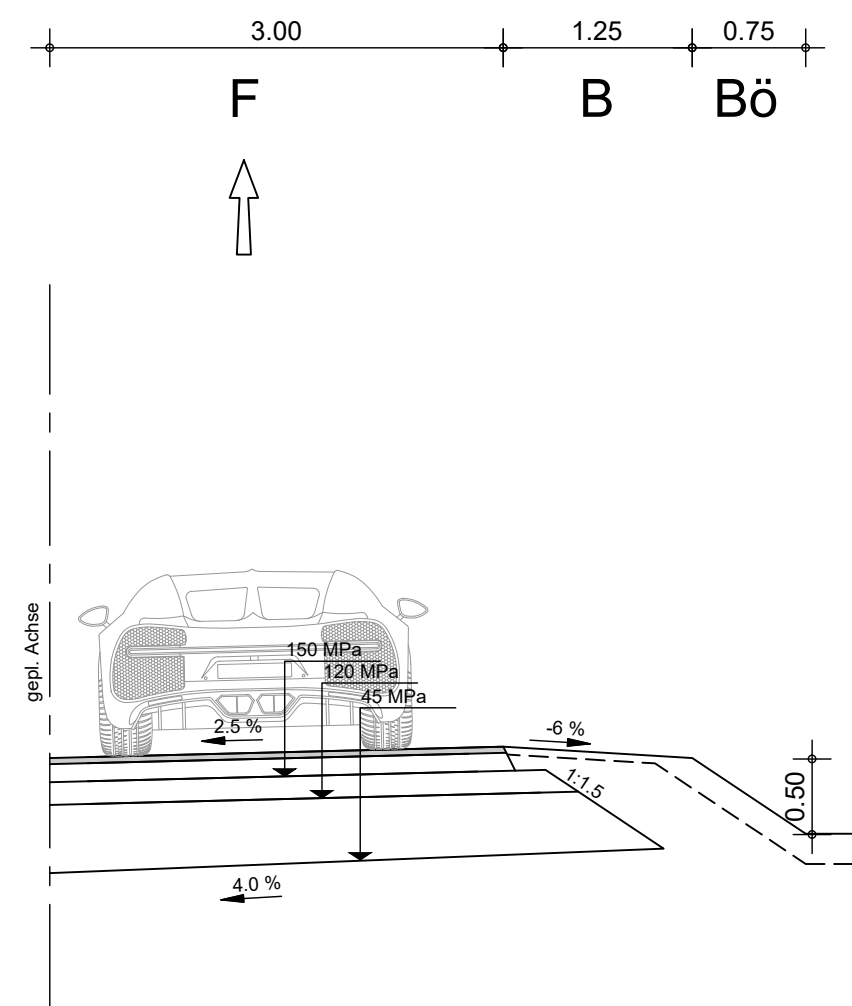
**F = Fahrbahn**

Belastungsklasse Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:  
 4 cm Asphaltdeckschicht  
 12 cm Asphalttragschicht  
 15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB  
 39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB  
 70 cm frostsicherer Oberbau  
 30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)  
 100 cm Gesamtstärke Oberbau

**B = Bankett**

**Gr = Grünstreifen**

### Straßenquerschnitt B2 - B2 Hauptzufahrt Domäne




**F = Fahrbahn**

Belastungsklasse Bk1,8, RStO 12, Tafel 1, Zeile 3:  
 4 cm Asphaltdeckschicht  
 12 cm Asphalttragschicht  
 15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB  
 39 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB  
 70 cm frostsicherer Oberbau  
 30 cm Bodenaustausch (inkl. 2-lagiges Geogitter)  
 100 cm Gesamtstärke Oberbau

**B = Bankett**

**Bö = Böschung**

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 Ingenieurbüro Richter Beratende Ingenieure. Aufgestellt: Hildesheim, den 23. Mai 2023	bearbeitet:	05/2023	Vo
	gezeichnet:	05/2023	Nu
	geprüft:	05/2023	Wa
Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr.: 16173	Datei:	An14-3_SQ_EW	

 Stadt Hildesheim Fachbereich Tiefbau und Grün	Unterlage: 14.3
	Blatt Nr.: 2
	Reg. Nr. EW-4.2.00
Datum	Zeichen

Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg - Feststellungsentwurf -	gesehen:	12.06.2023	gez. Orlovius
	Straßenquerschnitte B - B Maßstab 1:50		

Aufgestellt: Hildesheim, den 28.07.2023 Stadt Hildesheim der Oberbürgermeister	im Auftrag: .....gez. Rex.....
-----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------