



**Zeichenerklärung:**

|  |  |                           |   |
|--|--|---------------------------|---|
|  | Farbahn in Asphaltbauweise                       | $H = 36000.000 \text{ m}$ | <b>H = Halbmesser</b>                           |
|  | Bushaltestelle in Betonbauweise                  | $H_0 = 5.389.000$         | <b>km = Stationsangabe</b>                      |
|  | Aufenthaltsfläche in Pflasterbauweise            | $H_1 = 5.389.000$         | <b>f = Höhe Lagermittelpunkt</b>                |
|  | Gehweg in Pflasterbauweise                       | $f = 1.000$               | <b>f = Schwellenabstand</b>                     |
|  | Zufahrten in Pflasterbauweise                    | $f = 1.000$               | <b>Negativberechnet mit Angabe von</b>          |
|  | Grünflächen / Mulden-/Rigolenversickerung        | $f = 1.000$               | <b>Gefälle (i) und Steigung (s) in Prozent</b>  |
|  | Mulden-/Rigolenversickerung                      | $f = 1.000$               | <b>Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke</b> |
|  | Mulden-/Rigolenversickerung                      | $f = 1.000$               | <b>Gradientenhoch-/Tiefpunkt</b>                |
|  | Mulden-/Rigolenversickerung                      | $f = 1.000$               | <b>mit Höhe und Stationsangabe</b>              |
|  | Grenze des Planungsraumes                        | $f = 1.000$               | <b>Querneigung</b>                              |
|  | Grenze Naturschutzgebiet "Am roten Steine" (NSG) | $f = 1.000$               | <b>Strassenquerschnitt</b>                      |
|  | Vorschlag für Baumstandorte                      | $f = 1.000$               | <b>Stationierung</b>                            |
|  | gepl. Leuchtenstandort                           | $f = 1.000$               |   |
|  | vorh. Baum entfernen                             | $f = 1.000$               |   |
|  | vorh. Schutzplanke entfernen                     | $f = 1.000$               |   |

**Kartengrundlage:**  
 Stadtkarte Hildesheim, Stand 12/2019  
 Entwurfsvermessung steht noch aus  
 Amtliches Lagefestpunktz ETRS 89, Stand 12/2019  
**Höhenbezug:**  
 Leitungen:  
 - unverzerrt (mit wahren Längen) auf verzerrter Kartengrundlage (UTM-System)

|   |   |       |         |  |
|---|---|-------|---------|--|
| <b>Entwurfsbearbeitung:</b><br><br>Beratende Ingenieure.<br>Aufgestellt: Hildesheim, den 23. Mai 2023<br><small>Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr. 18173</small> | Mitglied: 11<br>31139 Hildesheim<br>Tel. 051219373-0<br>Fax 051219373-2<br>info@richter-ingenieure.de | Datum | Zeichen |  |
|   | bearbeitet: 05/2023   | Vo    |         |  |
|   | gezeichnet: 05/2023   | Mi/NU |         |  |
|   | geprüft: 05/2023  | Wa    |         |  |
| Datei: A110-1_LP-Grunderwerb_EW   |   |       |         |  |

|   |  |
|---|--|
| <br><b>Stadt Hildesheim</b><br>Fachbereich Tiefbau und Grün   | Unterlage: 10.1<br>Blatt Nr.: 1<br>Reg. Nr.: EW-2.4.00                               |
| <b>Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg</b><br>- Feststellungsentwurf - | gesehen: 12.06.2023 gez. Orlowius<br><b>Lageplan</b><br>Grunderwerb<br>Maßstab 1:250 |
| Aufgestellt:<br>Hildesheim, den 28.07.2023<br>Stadt Hildesheim<br>der Oberbürgermeister<br>im Auftrage: gez. Rex                  |  |