

# Beusterstraße - K 302

## Zeichenerklärung

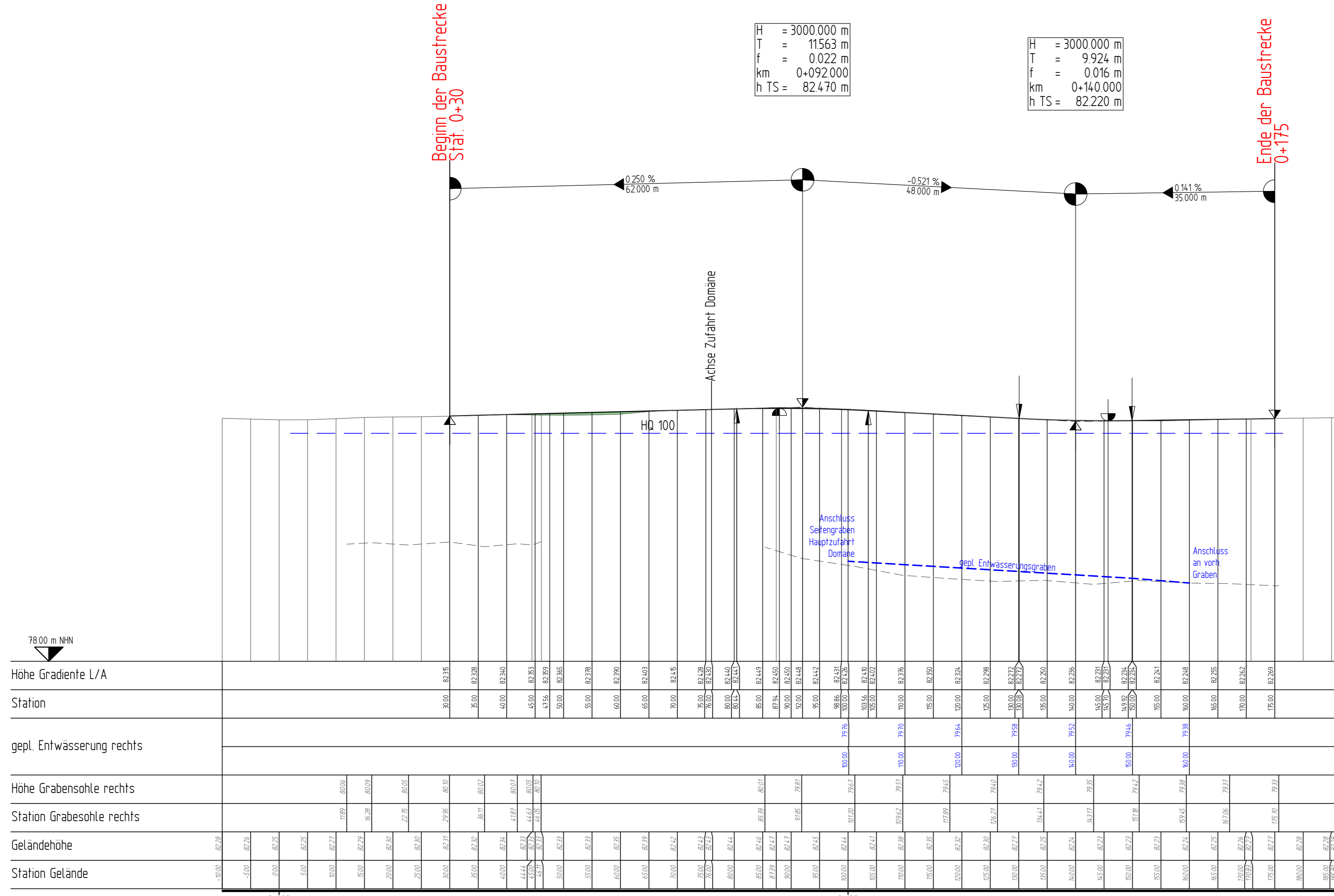
	Auftrag	H = 1500,000 m	Neigungsbrechung mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Abtrag	T = 7,500 m	
	Gradientenhochpunkt	f = 0,019 m	
	Gradiententiefpunkt	km = 0+024,197	
		h TS = 83,945 m	
	Ausrundungsbeginn Kuppe/		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Ausrundungsende Wanne		

Beginn der Baustrecke  
Stat. 0+30

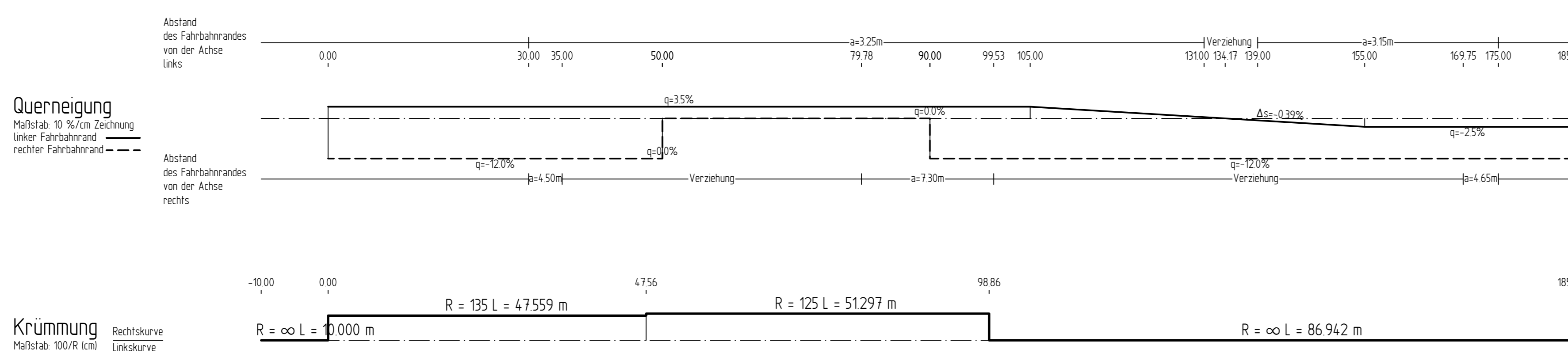
Ende der Baustrecke  
0+175

H = 3000,000 m  
T = 11,563 m  
f = 0,022 m  
km = 0+092,000  
h TS = 82,470 m

H = 3000,000 m  
T = 9,924 m  
f = 0,016 m  
km = 0+140,000  
h TS = 82,220 m



Station	Höhe Gelände	Höhe Grabensohle rechts	gepl. Entwässerung rechts	Höhe Gradiente L/A
0+00	82,78			
0+10	82,78			
0+20	82,78			
0+30	82,78			
0+40	82,78			
0+50	82,78			
0+60	82,78			
0+70	82,78			
0+80	82,78			
0+90	82,78			
0+100	82,78			
0+110	82,78			
0+120	82,78			
0+130	82,78			
0+140	82,78			
0+150	82,78			
0+160	82,78			
0+170	82,78			
0+175	82,78			



<b>Ingenieurbüro Richter</b> Beratende Ingenieure. Aufgestellt: Hildesheim, den 25. Mai 2023 Mitglied der Ing.-Kammer Niedersachsen, Nr.: 16173	Mittellallee 11 31139 Hildesheim Tel: 05121/9373-0 Fax: 05121/9373-73 H@richter-ingenieure.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	05/2023	Vo
	gezeichnet:	05/2023	Nu
	geprüft:	05/2023	Wa
Datei:		An06-1_HP-100_EW	

<b>Stadt Hildesheim</b> Fachbereich Tiefbau und Grün	Unterlage: 6.1 Blatt Nr.: 1 Reg. Nr. EW-3.1
	Datum Zeichen
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Neubau einer Bushaltestelle an der Domäne Marienburg - Feststellungsentwurf -	gesehen: 12.06.2023 gez. Ororius
Höhenplan Beusterstraße - K 302 Maßstab 1:500 / 50	
Aufgestellt: Hildesheim, den 28.07.2023 Stadt Hildesheim der Oberbürgermeister	
im Auftrage: .....gez. Rex.....	