

Tabelle 1

Ermittlung der Abflussmengen

Abschnitt		Flächen- art	Bau-km		Länge [m]	Breite (i. M.) [m]	Fläche A _E [ha]	Faktor bzw. Abfluss- beiwert v_r	Regen- spende (l/s*ha)	Versicke- rungsrate (l/s*ha)	Einzel-Abfluss Q [l/s] (für 111 l/s*ha)	Entw.- Abschn. Abfluss Q [l/s]
Nr.	Bau-km		von	bis								
0	1+045	Fahrbahn	1.045	1.140	--	--	0,084	0,9	102,8		7,799	zu E 1 10,83
	bis	Radweg, li.	1.045	1.108	63	2,50	0,016	0,9	102,8		1,457	
	1+140	Geg-/Radweg, re.	1.037	1.099	--	--	0,017	0,9	102,8		1,573	
1.1 links	1+140	Fahrbahn	1.140	1.196	56	6,50	0,036	0,9	102,8		3,368	zu E 2 2,75
	bis	Seitentrennstr.	1.140	1.196	56	1,75	0,010	1,0	102,8	150,0	-0,463	
	1+196	Radweg, li.	1.140	1.196	56	2,50	0,014	0,9	102,8		1,295	
		Böschung/ Graben/Grün	1.140	1.196	56	5,50	0,031	1,0	102,8	150,0	-1,454	
1.2 links	1+196 bis 1+294	Sickergraben Berechnung nach RAS-EW Hilfsprogramm										
1.3 links	1+294	Fahrbahn	1.294	1.341	47	6,50	0,031	0,9	102,8		2,826	zu E 3 2,98
	bis	Brückenkappe	1.322	1.341	19	2,25	0,004	0,9	102,8		0,439	
	1+341	Seitentrennstr.	1.296	1.341	45	1,75	0,008	1,0	102,8	150,0	-0,372	
		Radweg	1.296	1.341	45	2,50	0,011	0,9	102,8		1,041	
		Böschung/ Graben/Grün	1.296	1.341	45	4,50	0,020	1,0	102,8	150,0	-0,956	
2.1 links	1+341	Fahrbahn	1.341	1.382	41	6,50	0,027	0,9	102,8		2,466	zu E 4 1,97
	bis	Brückenkappe	1.341	1.367	26	2,25	0,006	0,9	102,8		0,601	
	1+382	Seitentrennstr.	1.355	1.382	27	1,75	0,005	1,0	102,8	150,0	-0,223	
		Radweg	1.341	1.382	41	2,50	0,010	0,9	102,8		0,948	
		Böschung/ Graben/Grün	1.296	1.382	86	4,50	0,039	1,0	102,8	150,0	-1,827	
2.2 links	1+382 bis 1+443	Sickergraben Berechnung nach RAS-EW Hilfsprogramm	--	--								
3.1 rechts	1+443	Fahrbahn	1.443	1.686	243	6,50	0,158	0,9	102,8		14,614	zu E 5 9,96
	bis	Brückenkappe	1.654	1.686	32	2,25	0,007	0,9	102,8		0,740	
	1+686	Seitentrennstr.	1.355	1.686	331	1,75	0,058	1,0	102,8	150,0	-2,734	
		Radweg	1.443	1.686	243	2,50	0,061	0,9	102,8		5,621	
		Böschung/ Graben/Grün	1.296	1.686	390	4,50	0,176	1,0	102,8	150,0	-8,284	
2.2 rechts	1+686	Fahrbahn, Rad-weg, Busbucht, li.					0,099	0,9	102,8		9,150	zu E 6 19,67
	bis	Fahrbahn, Geh-weg, Busbucht, re.					0,102	0,9	102,8		10,516	
	1+804											
	Summe											48,14

Bearbeitet: Hildesheim, 01.07.2015

i.A.



(G. Biesterfeldt)